

Bruks- og monteringsanvisning

NeoDrives sMMI og motor



 **neodrives**

OPPØGFRAM

Innhold:

1. Introduksjon

- 1.2. Bruk av NeoDrives deler
- 1.3. Merker og symboler
- 1.4. Tillatte operasjonsbetingelser
- 1.5. Standard oppsett av NeoDrives komponenter
- 1.6. Tekniske data

2. Controller

3. sMMI (Smart Man-Machine Interface)

- 3.1. Tilpasning og fjerning av sMMI
- 3.2. Funksjoner av sMMI
 - 3.2.1. Av- og På-bryter
 - 3.2.2. Start meny
 - 3.2.3. Dynamofunksjon og oppstartrutine "light"
 - 3.2.4. Valg av hjelpenivå
 - 3.2.5. Aktivere restitusjon
 - 3.2.6. Brems Hjelp
 - 3.2.7. Dra Hjelp
 - 3.2.8. Dato og tid
 - 3.2.9. Turmodus
 - 3.2.10. Turinformasjon
 - 3.2.11. Varselssymboler
 - 3.2.12. Easy Display Modus
 - 3.2.13. Andre modus
 - 3.2.14. USB port
 - 3.2.15. Programopsjoner av forhandler
 - 3.2.16. Oppdateringer, relatert til motor og batteri
 - 3.2.17. Info om sMMI plugg

4. Termisk styring

5. Motor

- 5.1. Ta av drivhjul
- 5.2. Sette på drivhjul

6. Rengjøring av motor og sMMI

- 6.1. Motor
- 6.2. sMMI

7. Transport

8. Sikkerhetskontroll

9. Feilsøking

1. Introduksjon

1.1. Viktig informasjon som må følges med hele tiden.

Sammen med bruksanvisningen, kommer din Stricker håndsykkel med flere dokumenter. Vennligst les alle spesifikasjoner og instruksjoner i alle dokumentene.



Det er ikke påbudt å bruke hjelm for å kjøre en Stricker håndsykkel. For din egen sikkerhet, anbefales det å bruke hjelm.

1.2. Bruk av NeoDrives komponenter.

Stricker håndsykkelen din, er utstyrt med NoeDrives deler fra forhandler ved levering, er en:

- en hybrid sykkel for ordinær persontransport, i trafikken eller
- en terrengsykkel som er oppsatt for offroad kjøring

Justeringer og reparasjoner av Stricker håndsykkel og dens komponenter vil bare virke etter intensjonene når de blir gjort slik som forklart i denne bruksanvisningen, bruksanvisningen til Stricker håndsykkel eller andre dokumenter ved kjøp av din Stricker håndsykkel.

Leverandøren tar ikke noe ansvar for skader og annen uaktsomhet som er resultat av feil bruk, dårlig vedlikehold og feil bruk. Det er brukers ansvar å bruke Stricker håndsykkel forsvarlig, og få utført enhver reparasjon og å bruke det fornuftig.

Denne bruksanvisningen beskriver kun de komponenter til NeoDrives som passer til Stricker håndsykkel og er oppdatert fra det tidspunkt dette manualen er trykket.

Leverandøren forbeholder seg retten til å gjøre endringer og forbedringer av mekanikk, software og juridiske tilrettelegginger.

Eksempler på feil bruk av NoeDrives komponenter på Stricker håndsykkel:

- Bruk av sykkelen som strider mot instruksjoner og anbefalinger i denne bruksanvisning
- Utvide de tekniske grensene utover det som er vist i denne bruksanvisning
- Tekniske endringer på NeoDrives komponenter
- Endring av softwaren til NeoDrives
- Uautoriserte deler eller bruk av NoeDrives deler på annen sykkel eller en annen Stricker håndsykkel enn den er levert til.

Leverandøren er ikke ansvarlig for skader forårsaket av feil bruk av deler.



Før bruk, vennligst les igjennom all sikkerhets og fareinformasjon i hvert kapittel i denne bruksanvisningen og andre vedlagte dokumenter.

1.3. Merker og symboler

Viktig informasjon for din sikkerhet i denne bruksanvisningen er vist på følgende måte:



Viser tips og spesiell informasjon



Varsel om mulig helsefare, fare for skade
Varsel om mulig tekniske problemer og feil

Følg med på disse varslene for å unngå skade på personer og skade på produktet.

1.4. Tillatt bruksområde/ driftssteder

NeoDrive deler kan bli brukt fra -20°C til +50°C

Se også operasjonsansvar i Stricker håndsykkel bruksanvisning. Begrensinger i operasjonsansvar (f.eks maks. last, terrengstigning o.l.) må følges med Stricker håndsykkel. Følg med på varselinformasjon i de forskjellige kapitler i denne bruksanvisning.

1.5. Standard oppsett ved levering

- Motor
- Smart MMI display, inkl. dokking
- Bruksanvisning

1.6. Teknisk informasjon

Kjøring:

- Rekkevidde*: 120 km
- Hastighet: 25 km/t
- Effekt: 250 watt
- Driftsspenning: 36 Volt
- Nominert dreiemoment: 12 Nm
- Max. dreiemoment: 40 Nm
- Kapasitet: 80% (inkl. elektronikk)
- Kontrollsystem ytelseelektronikk: Integrert i navet
- Kasettmottaker: Mulig plug-in kassett, opptil 10 ganger
- Bremseskive: Fra 160 mm i diameter
- Dreiemoment mottaker: Variabelt dreiemoment kan bli justert til utfall.
- Vekt: 4,36 kg (enheten med plugg og kabel, med skivebrems, frihjul og kassett)

Smart MMI

- Display: Monochrome
- Display diagonal, oppløsning: 2,4", 240x320 pixsler
- Mål sMMI, uten dokking: 53x85x14mm
- Tilkoblingsmuligheter: Micro-B 1.1 USB, 5 volt, 500 mA. Kobles til PC for diagnose og oppdatering av software

- Mekanisk/ elektrisk kontakt: Skru og lås mekanisme, korrosjonsbeskyttet, fjærbelastet
- Belysning: LED baklys, 70-350 cd/m²
- Skjerm: Ripesikker, herdet akrylglass skjerm
- Vekt sMMI: 55 gr.

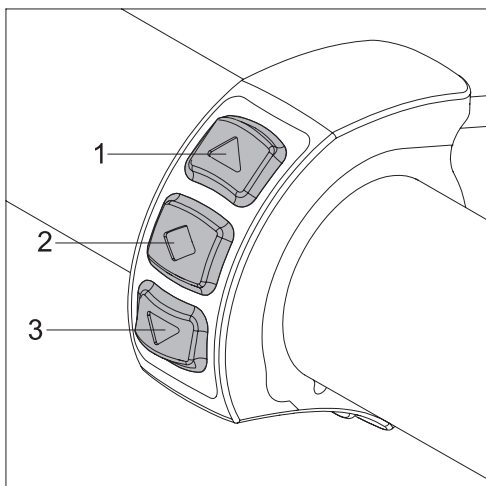
Smart MMI dokking

- Controller: 23 mm innvendig diameter, 3 knapper (opp, ned, meny)
- Monteringsplate: Montering på styre, vinkelen kan justeres i 10° trinn, Høyde kan justeres med avstandstykker.
- Vekt: 60 gr.

Hele systemet

- Temperatur: - 20°C til +50°C (under 0°C blir brems hjelpa automatisk deaktivisert)
- Beskyttelsesklasse: IP65

(*) Avstanden batteri varer, avhenger av terreng og rådende reiseforhold. Den spesifiserte avstanden kan oppnåes ved optimale reiseforhold, som flatt terreng, nyladet batteri, optimal temperatur (20°C), lett kjøring etc. Gir 100 watt kraft og tråkkraft på 100 watt. Vi reserverer oss retten til å modifisere design og teknologi på produktet for innlemme det siste innen utvikling. Denne bruksanvisningen er tilgjengelig for nedlasting på www.h-e.no.



2.0. Controller

Controlleren passer på håndtaker på din Stricker sykkel. Brukes for å få tilgang til meny og aktiverer funksjoner i sMMI. Følgende funksjoner er innstilt:

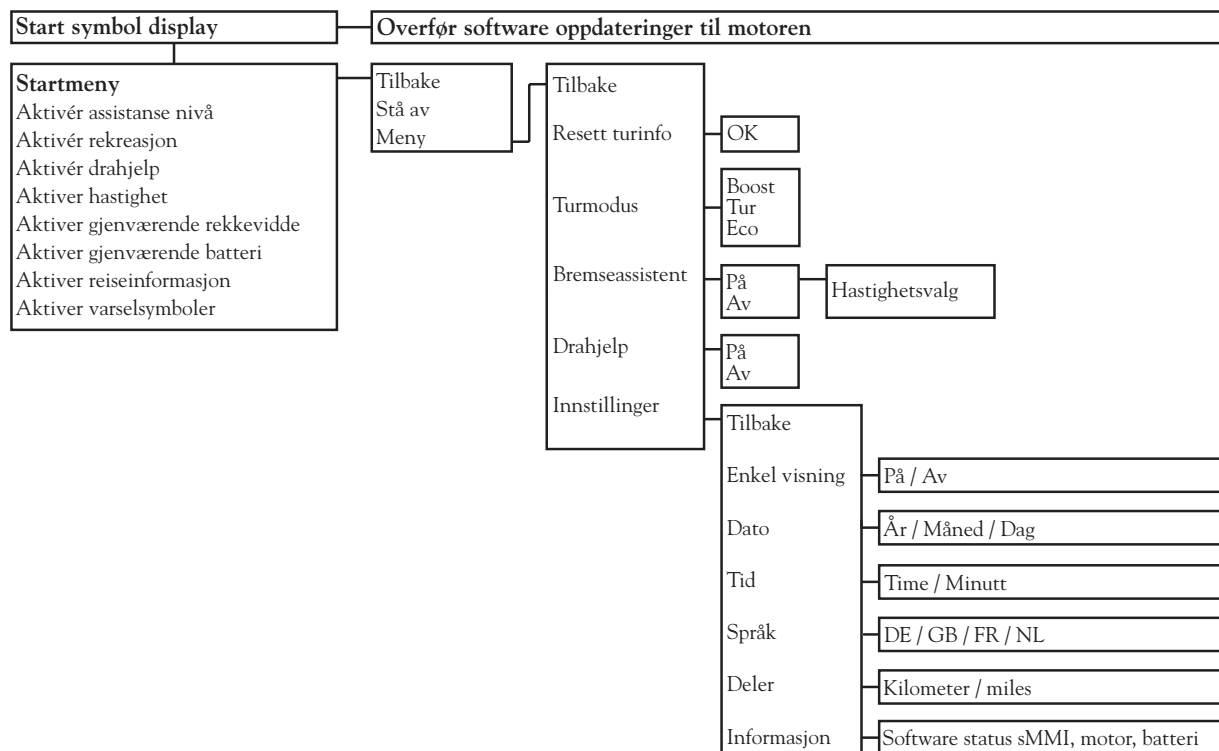
- Knapp 1: OPP (ett knepp oppover)
- Knapp 2: Bekrefte funksjon og valg
- Knapp 3: NED (ett knepp nedover)

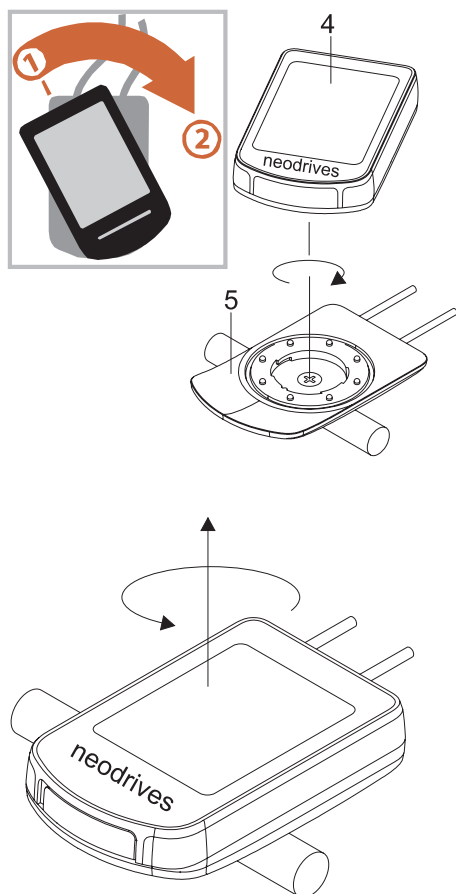
3.0. smart Man-Machine Interface

sMMI passer på styret på din Strickersykkel. Ved å bruke knappene på Controlleren får du tilgang til varierte funksjoner og kan aktivere eller deaktivere parametere.

For enkelte funksjoner kan du permanent lagre forskjellige parametere i softwaren til sMMI (se også 3.2.15). Ta gjerne kontakt med din leverandør om dette.

Det kreves en oversikt over menyens struktur for sMMI for ytterligere informasjon.





3.1. Tilpassing og fjerning av sMMI

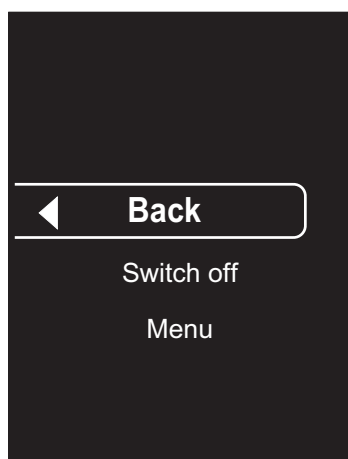
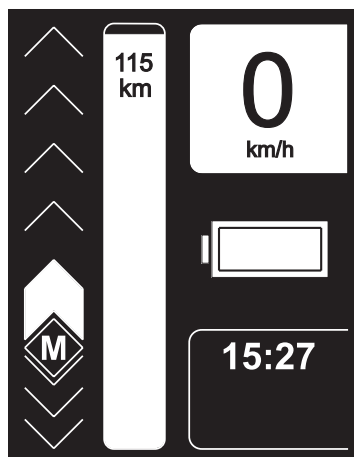
Plassér sMMI (4) i korrekt posisjon (“NeoDrives-logo peker mot føreren) og vries 30 grader i braketten (5). Sku sMMI (4) i braketten (5) med lett press med klokken slik at begge enheter passer. Den elektriske kontakten til controlleren, motor og batteripakken er dermed automatisk tilkoblet.

Fjerning

Skrus sMMI (4) i braketten (5) ca. 30 grader mot klokken. Den elektriske kontakten er dermed frakoblet og sMMI kan fjernes. Før fjerning må sMMI være slått av (se punkt 3.2.)



For å beskytte Stricker sykkel mot misbruk fra tredjepart eller tyveri, husk å ta av sMMI fra styret når den ikke er i bruk. Fjerning av sMMI er ikke nok for å beskytte sykkel mot tyveri. Bruk sykkellås eller lignende.



3.2.Funksjoner i sMMI

3.2.1 Slå av og på

For å slå på sMMI, trykk på meny-knappen (2) på controlleren. Etter noen sekunder kommer en velkomsthilsen, fulgt av Startmeny som vist på denne siden. Hvis funksjonene er aktivert allerede, eller batteriet ikke er fullt ladet, kan displayet variere fra illustrasjonen i noen tilfeller.

Slå av

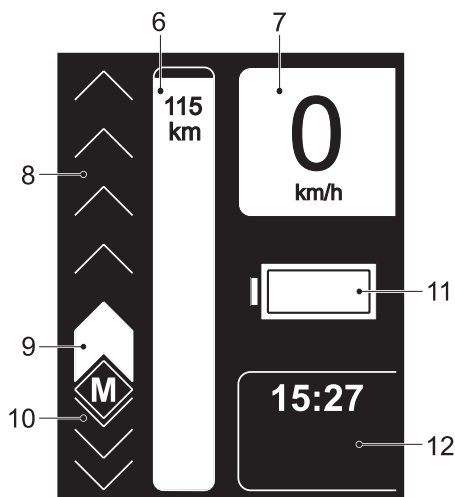
For å slå av Strickersykkelen må du trykke inn NED-knappen (2) på controlleren i 2 sekunder når Startmenyen vises. Dette tar deg til undermeny vist på denne siden, der du kan bevege opp eller ned ved å bruke knappen (1) og (3) på controlleren. Valget vises med en U-formet ramme. Velg “Switch off” og trykk knappen (2). Sykkelen er da avslått.

Slå av automatisk

Hvis Strickersykkelen ikke er i bruk på 10 minutter, vil systemet automatisk bli slått av. Ved å trykke på Meny-knappen på nytt aktiverer systemet igjen.



Ikke slå av Strickersykkelen ved å fjerne sMMI. Da kan elektronikken bli skadet.



3.2.2. Startmeny

Som beskrevet i avsnitt 3.2.1. vil Startmenyen vises på skjermen. Forklaring:

6 - Ca. avstandsvisning i km. ut ifra det valgte assistansenivå. (se avsnitt 3.2.9.)

7 - viser hastigheten

8 - hjelpenivå valgt

9 - assistansenivå

10 - restitusjonsnivå

11 - varselsindikasjon (se avsnitt 3.2.11)

12 -diverse reiseinformasjon

Bokstaven "M" som viser i venstre nedre hjørne i displayet vises bare når sykkelen står i ro. Av sikkerhetsmessige årsaker, kan diverse funksjoner ikke velges i fart.



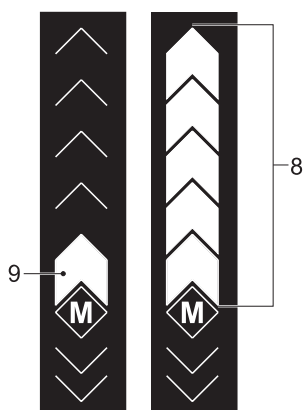
Alle parametere som endres vil bli lagret permanent og er tilgjengelig hver du slår på sMMI. Displayet kan derfor avvike fra denne illustrasjon.

3.2.3. Dynamofunksjoner og oppstartrutine "light"

NeoDrives er oppsatt med dynamofunksjon og mater hovedlyset på din Strickersykkel med strøm selv om batteriet er flatt, ikke koblet til eller defekt. Takket være denne funksjonen er det ikke behov for en egen sykkeldynamo på framhjulet. Under normale omstendigheter vil den gi 36 volt fra batteriet.

Når en slår på sykkelens lys, er det visse detaljer det er viktig å følge for de elektroniske rutinene:

1. Slå på Strickersykkelen før lysene slås på. Lysene på Strickersykkelen viser klar etter ca. 3 sekunder i displayet.
2. Ved slutten av turen må lysene slås av for å kjøre vanlig oppstartrutine ved ny oppstart. Hvis Strickersykkelen er slått på i forkant som forklart overfor med lyset slått på, vil et varselssymbol komme på displayet. Hvis dette er tilfellet slår av Strickersykkelen og lyset og start på nytt.



3.2.4. Velge assistansenivå

Ett av de 5 assistansenivå du velger å bruke kan permanent lagres av din leverandør som en del av turprofilen i sMMI's profil. Den er tilgjengelig umiddelbart når du slår på din sMMI og vises i displayet (9).

Du kan også manuelt forandre nivået på assistanse når som helst ved å bruke knapp (1) OPP og (3) NED hvorpå de hvite feltene vises i feltet (8) for økning eller senking av nivå. Når en slår av Strickersykkelen er ikke endringer i controlleren redegjort for. Ved restart av Strickersykkelen vil det assistansenivå som er lagret i turprofilen være tilgjengelig.

Ifølge det valgte assistansenivå, vil felt (6) indikere den avstanden på turen ved motorisert hjelp. Avstanden som kan nåes reduseres tilsvarende.

Når Strickersykkkel er inaktiv vær klar over følgende:

Hvis drahjelpen (se avsnitt 3.2.7.) er aktivert, kan du justere assistansenivå ved en hastighet på 8 km/t. Motorisert hjelp er også tilgjengelig når en bruker pedalene til drahjelp. Unntak: etter at Strickersykkelen er slått på, må bakhjulene rulle 2-3 runder før drahjelpen vil starte.

Hvis drahjelpen er deaktivert, vil hjelpen fra hjelpemotoren være tilgjengelig med en gang en beveger pedalene. Tilsvarende kan assistansenivå både økes og minskes når Strickersykkelen er inaktiv.



Startmenyfeltet (12) har forskjellige funksjoner. Ved å trykke på controller-knappen (2) vil forskjellig turinformasjon vises. (se kapittel 3.2.10.)



3.2.5. Aktivere restitusjon

Ved å aktivere restitusjonsfunksjonen kan du spare energi når du er på tur og lagre strøm i batteriet. Dette er mulig og hensiktsmessig ved hastighet på 15 km/t. Aktivere restitusjonen utføres med knapp (1) og (3) på controlleren. En hvit markeringen (10) betyr 50% gjenvinning i batteriet. To markeringer betyr 100% gjenvinning i batteriet. Avhengig av batteriet som brukes og hastigheten, ved 100% gjenvinning, gir det maksimum 6A-8A. Hvis en ønsker å deaktivere restitusjonen, kan det gjøres ved å trykke knapp (1) på controlleren.



Når energi restitusjon viser "0 A" i feltet (12) vises ladesymbolet (a) i displayet. Hvis batteriet ikke kan lades for at det allerede er ladet over 90%, kan ikke restitusjon velges (som vist i med symbol (b)). Når batteriet kan lades igjen, kan restitusjon slås på igjen (som vist med symbol (a)).



[a]



[b]

Automatsik restitusjon (foretrekkes)

Avhengig av hvordan Strickersykkelen er oppsatt fra leveranøren, automatsik restitusjon kan aktiveres med å trykke inn bakhjulbrems. Ved å gjøre dette vil batteriet lades hver gang en trykker inn bremsen. For sikker bremsing, er restitusjonen satt til 40% energi gjenvinning.



Restitusjon kan bare bli aktivert når temperaturen er over 0°C. Hvis temperaturen er under 0°C, blir automatisk restitusjon deaktivert.



Når hastigheten er under 15 km/t er det ikke optimalt driftspunkt, kan ikke restitusjon aktiveres.



Aktivering av restitusjon er ikke mulig med fullladet batteri, er ikke mulig fordi batteriet kan overlades. Når batterikapasiteten er under 90%, kan restitusjon aktiveres.



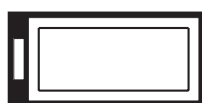
Restitusjon kan ikke velges når Strickersykkelen er inaktiv. Asssitansenivå 0 vil bli valgt automatisk hvis du bremses i restitusjonsmodus (nivå 1 og 2) ned til 0 km/t.

3.2.6. Bremsassistens

Før turen starter, hvis du ønsker, kan bremsassistens aktiveres. Det hjelper deg når du bremses og sikrer energigjenvinning til batteriet. (hvis det ikke er ladet over 90% og temperaturen ikke er under 0°C.

For å aktivere bremsassistens i startmeny (se avsnitt 3.2.2.), trykk knapp (2) på kontrollen for å gå til neste undermeny. da velges "menu" og neste skjerm vises, velg "braking assistent". Velg "on" og en ny meny vises og du kan velge ved å trykke (1) eller (3) på kontrollen, velg hastighet fra motor-støttet bremsing kan gjøres. Innstilling mellom 10 og 28 km/t er mulig. Når du har valgt hastighet, gå tilbake til startmeny ved å trykke (1) på kontrollen flere ganger.

Hvis du ønsker å deaktivere bremsassistens, gjenta prosessen og velg "off" istedenfor "on". Vær sikker på at bremsassistens er deaktivert, hvis ikke vil ikke automatisk bremsing eller energigjenvinning til batteriet finne sted - unntatt når manuell restitusjon er valgt. (se avsnitt 3.2.5.).



[a]



[b]

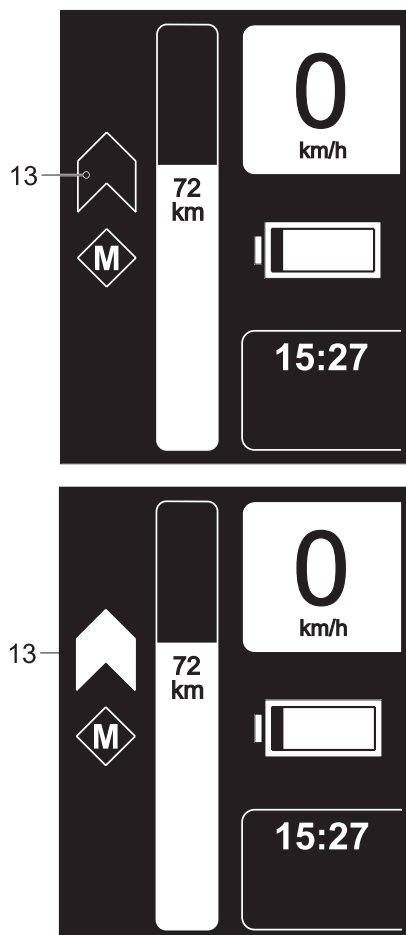
Viktig informasjon

Når batteriet er fulladet, kan bremsassistens bli aktivert, men ikke brukt aktivt. Dette er bare mulig hvis batterikapasiteten er under 90%. På grunn av dette, i felt (11) i displayet., symbolet for fulladet batteri (a) vises istedet for symbolet for aktiv bremsassistens (b).

sMMI software venter inntil batteriet er delvis utladet, vil det automatisk endres til bremsassistens og ladingsymbol (b).

Viktig informasjon om hvordan bremsassistens virker

Hvis du har forhåndsinnstilt, f.eks. 20 km/t vil systemet holde den hastigheten, forutsatt at hellingen er bratt nok til å oppnå max. hastighet. Det oppnås inntil den når max. dreiemoment. Hvis dette overskrides vil bremsassistensen gradvis avta og du må bremse selv for at det ikke skal gå for fort. Mens motoren regulerer sykkelens hastighet, vil kraft bli gitt til batteriet, og lade det. Når pedalene brukes, vil bremsassistensen bli deaktivert. Det aktiveres igjen når pedalene ikke brukes og det ikke overføres kraft til kjeden eller kraftsensoren i hjulnavet. Men assistenten er bare effektiv hvis, ved bruk av pedalene, vil farten ikke oversige 28 km/t. Ved manuell bremsing vil assistenten vise fartsvinduet hvor det vil bli aktivert automatisk.



3.2.7. Starthjelp

Trenger du motorisert ekstra starthjelp, f.eks. i bratte bakker, kan du aktivere starthjelpen. Når du står i startmenyen (se avsnitt 3.2.2.), trykk knapp (2) på controlleren, for å komme til neste undermeny. Velg “menu” og når neste skjerm vises, velg “pushing aid”. Du kan aktivere og deaktivere starthjelpen i vinduet som åpnes. Når du har valgt den ønskede funksjon, gå tilbake til startmenyen ved å trykke knapp (1) på controlleren flere ganger. Starthjelpsymbolet vil vises i startmenyen med symbol (13).

Bruk av starthjelpen

For Strickersykkelen:

- starthjelpen brukes ved å trykke knapp (1) for drahjelp fremover eller knapp (3) for starthjelp bakover. Dette slår på motoren og vil dra sykkelen framover i en hastighet på 6 km/t. fremover og 4 km/t. bakover, så lenge du holder ned knappen (1) eller (3). Det vises i feltet (13) som ett hvitt element.
- hvis knappene (1) og (3) slippes, slår motoren seg av. Det kan bare brukes igjen hvis Strickersykkelen er inaktiv.
- hvis pedalene brukes under starthjelpen, vil sMMI automatisk settes tilbake til assistansenivå. (se avsnitt 3.2.4.) og valget er aktivert for hastighet til 6 km/t.
- Hvis pedalene ikke brukes, vil sMMI velge starthjelp under 6 km/t.
- hvis sMMI er avslått, er den aktiverte starthjelpen lagret i programmet og er klart til bruk umiddelbart ved oppstart. **Men, etter oppstart må drivhjulene ruller 2-3 runder for motoren virker på Strickersykkelen når en trykker knappene (1) og (3).**

3.2.8. Dato og tid

Dato og tid kan også innstilles individuelt. Innstillingen av tid er vist felt (12) i startmenyen, mens dato er integrert i sMMI'en. Som vist under tidligere funksjon-sinnstillinger, kan du stille dato og tid fra startmenyen via undermenyer. (se oversikt under avsnitt 3). Du kan også tilpasse de forskjellige parametere der.

3.2.9. Reise modus

Det er forskjellige reisemodus lagret i sMMI - BOOST, TOUR og ECO.

I ECO modus er dreiemomentet og derfor max. tilgjengelig motorkraft redusert til ca. 40%, for å redusere kraftforbruket. Samtidig er smidigheten modifisert slik at turen føles bedre. ECO modus er spesielt egnet for turen der batteriet trenger å vare lengst mulig.

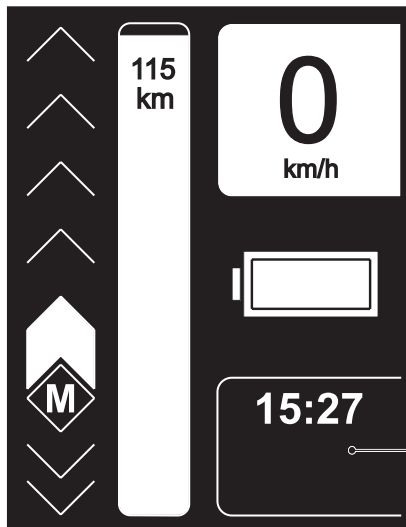
I TOUR modus, er 75% av dreiemoment i motoren tilgjengelig. Ytelse og avstand er begge på et høyt nivå. Likt på dette nivå er at varmen som genereres i motoren (se avsnitt 4 Termisk styring) er moderat, slik at de bratte bakkene lett kan kjøres.

I BOOST modus er full ytelse tilgjengelig. Det passer til rask bykjøring, sånn som rask kryssing av gangfelt i veikryss. BOOST modus er ikke tilgjengelig under visse omstendigheter. Under vanskelige forhold, som bratte bestigninger, kan kraften bli redusert slik at motoren ikke skal overopphetes (se avsnitt 4. Termisk styring). Kjørelengden er også mindre enn de andre to alternativene.

For å aktivere ønsket modus i startmenyen (se avsnitt 3.2.2.), trykk knapp (2) på control-leren for å komme til undermeny. Velg "menu" og i den skjermen som kommer fram, velg "travel mode". Det åpner et nytt vindu der du kan aktivere ønsket modus. Når du har valgt ønsket modus, gå tilbake ved å trykke knapp (2) flere ganger. ECO og Sport modus kan bare velges når sykkelen er inaktiv og ikke i fart.



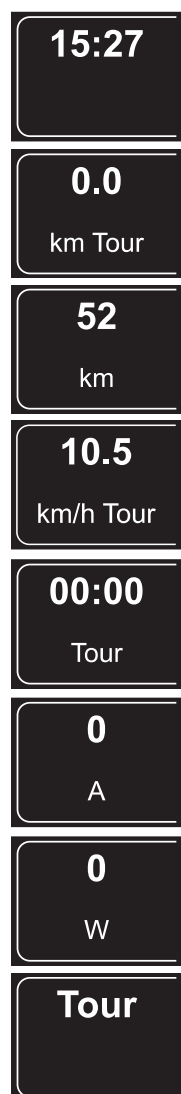
Parametrene lagret i BOOST, TOUR og ECO modus kan bli lagt til i dine innstillinger. Kontakt leverandør vedr. dette.



3.2.10. Vise turinformasjon

Før, under og etter turen, vises forskjellige informasjon i displayet (12). Du kan justere på normal måte ved å trykke menyknappen (2) på controlleren for å velge ønsket funksjon.

Som følgende:



Riktig klokkeslett (ved endring, se avsnitt 3.2.8.)

Viser kjørt avstand. (trenger “tour reset”)
 Naviger med controller knappene (se avsnitt 2) til funksjon “tour reset” (start.meny- meny- tour reset; se diagram i avsnitt 3). Etter hver gang “tour reset” er aktivert vil displayet returnere til “zero”.

Totaldistanse siden Strickersykkelen ble kjøpt

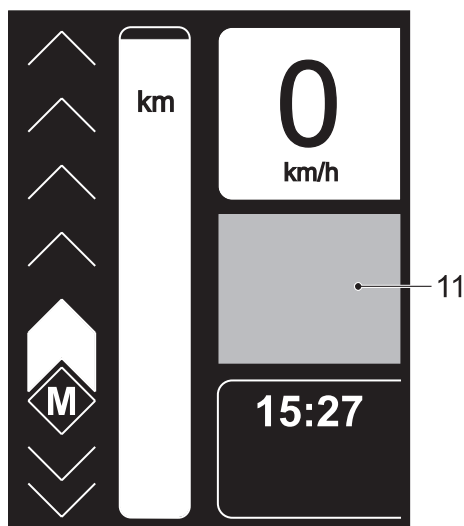
Gjennomsnitt av hver tur. Gjennomsnittslengden blir kalkulert hver gang “tour reset”, og vises etter 10 minutter.

Trippteller. Tiden Strickersykel ikke er i bruk er ikke medregnet. Den blir beregnet for hver “tour reset”.

Energiforbruk i Ampere

Ytelse i Watt

Turmodus du har valgt (boost, Tour, Eco)



3.2.11. Informasjon og varselssignaler

Som standard, i felt (11), vises resterende batterikapasitet. Men avhengig av hver tursituasjon, kan informasjon og varselssignaler vises følgende i feltet:

Displaysignal	Forklaring
	Batterikapasitet Batterikapasiteten vises i step med et synkende hvitt felt.
	Lading av batteri 1. Laderen er plugget inn og batteriet blir ladet. (bare batterimodeller som blir ladet via en separat plugg som er hvorfor ladeledningen til sMMI fra batteriet ikke trengs å frakobles. 2. Batteriet blir ladet fra energi fra motoren. (se avsnitt 3.2.5.)
	Varsel! Batteriet er tomt. Ingen kraft kan taes fra batteriet, motorisert support til Strickersykkelen er ikke tilgjengelig. Lad batteriet så raskt som mulig ved hjelp av laderen.
	Bremseassistanse aktivert Ved kjøring i nedoverbakke vil Strickersykkelen bremse automatisk innenfor de forhåndsinnstilte grenser.
	Service reminder Serviceintervall på din Strickersykel. Avtal service med din forhandler. Kan resettes av forhandleren med riktig software.
	Varsel - temperaturproblem For ekstreme bestigninger (vanligvis i Boostmodus) kan det utvikles så mye varme at motoren automatisk reduserer ytelsen ved +80°C. I det intelligente termiske operativsystemet (se avsnitt 4), vil motoren aldri overopphetes. Ytelsen vil bli redusert for å unngå skade. I veldig skjeldne tilfeller (f.eks. varmeoppbygging ved ekstern varmekilde) kan system kortsluttes inntil temperaturen er sunket til akseptabelt nivå. Ved å slå av displayet vil et termometer vises.
	Varsel - generalfeil En feil har oppstått i systemet og motorstøtte er ikke tilgjengelig. Kontakt din leverandør.



Varsel - systemfeil

Inne i varseltrekanten vil det vises forskjellige bokstaver som betyr følgende:

B = batterifeil

C = kommunikasjonsfeil

M = motorfeil

R = controllerfeil

Når det oppstår en feil, vil motorisert støtte ikke være mulig. Kontakt en forhandler.

3.2.12. Easy display modus

Ved å aktivere Easy display, vil følgende symboler forstørres på displayet (se avsnitt 3.2.2)

- viser nåværende turhastighet
- viser dagens turkilometer (må være resatt tidligere, se avsnitt 3.2.10)
- viser gjenværende batterikapasitet og antatt gjenværende kilometer

Displayet kan velges ved å trykke på knapp (2) på controlleren.

Trykkes knappene (1) og (3), viser displayet assistansenivå for ca. 3 sekunder som kan økes og minskes ned å bruke de to knappene.

Aktivere Easy display

Fra startmenyen går du via Menu - Settings - Easy display for å vise "on/off".

Hvis Easy display er aktivert, går sMMI automatisk til dette modus hver gang det blir slått på.

Deaktivere Easy display

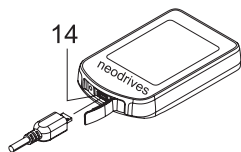
For å deaktivere holder du knapp (2) på controlleren nede i 2 sekunder. Via Meny - Settings - Easy Display for å vise "on/off".



Når Easy Display er aktivert, vil funksjonene "starthjelp og "restitusjon" ikke være tilgjengelig.

3.2.13. Andre innstillinger

Som standard vil din sMMI ha en tysk interface. På forespørsel, kan Engelsk/ Nederlandsk/ Fransk kan skaffes. Softwarestatus for sMMI, motor og batteri kan det også vises fra menyen "information". Språkønsker eller status prosedyrer beskrevet i tidligere avsnitt via diverse menyer og undermenyer.



3.2.14. USB port

sMMI har en USB-port (14), som primært blir brukt av forhandler for å utføre diagnosearbeid. Sørg bestandig for at gummidekslet er på for beskyttelse. Hvis sMMI ikke er skikkelig beskyttet, kan fukt komme inn å displayet.

3.2.15. Program opsjoner for forhandler

Din spesielle forhandler kan skreddersy turvalg for din Strickersykkel til dine ønsker ved diagnose og programmering. Generelt vil fabrikkinnstillingene være skreddersydd for hver enkelt modell og trenger ikke å bli endret. Fabrikkinnstillingene kan variere ut ifra hver enkelt sykkelmodell. Men uansett, hvis tilpasninger trengs, kan følgende parametere programmeres:

- Hastighet for starthjelp: satt til 4 km/t som standard
- Standard assistansenivå: assistansenivå som er tilgjengelig når Stricker-sykkelen er påslått
- sMMI standardinnstilling språkinnstilling, tid (12/24 t.)
- sMMI lås hvis ønskelig kan sMMI være permanent tilkoblet til motor. Det betyr at sMMI bare kan opereres med den motor/system og kan ikke brukes på annen motor.
- Serviceintervall avhengig av spesifisert passende serviceintervall, kan det stilles på enten dato eller kilometer kjørt.
- Hjulomkrets for å vise korrekt hastighet utifra lovbestemt krav kan forhandleren endre hjulets omkrets. Dette er bare nødvendig hvis hjulets omkrets er øket eller minsket i forhold til originalhjul, eller motoren er tilpasset en større eller mindre felg.

Disse parametere kan bare bli forandret hvis de lovbestemte krav er oppfylt (max. 25 km/t for Stricker) i forhold til bruk og misbruk som går utenfor garantien, og produktets kapasitet blir ødelagt. Ulovlig tilpasning er straffbart og kan føre til politietterforskning.



Alle endringer på parametrene blir lagret i sMMI lagringsenhet.

3.2.16. Fabrikkoppdateringer og dens kobling til motor og batteri

Som en del av vedlikehold og utvidelse av funksjoner, er fabrikkoppdateringer tilgjengelig som oppdateringer til forhandlere jevnlig. Forhandleren vil hjelpe deg med dette.

Hvis du har lastet opp en oppdatering fra din forhandler til din sMMI, vil den ny programvaren være innstallert neste gang du starter din Stricker. For å gjøre det, gjør du følgende:

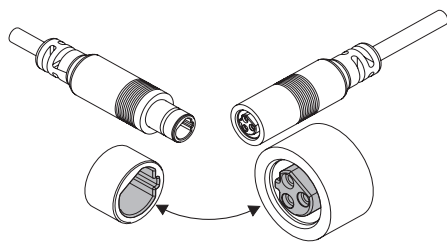
- Plasser sMMI i dock (5) som beskrevet i avsnitt 3.1.
- Forbindelse mellom motor og batteri vil automatisk bli koblet opp, og et varsel vil poppe opp "firmware update is running". Et stolpediagram viser prosessenes fremdrift.
- Når all data er overført, skifter displayet automatisk til startmenyen. (se avsnitt 3.2.2.)
- Sjekk innstillingene som er lagret i sMMI hvis ønskelig. Disse kan være endret som følge av oppdateringen.



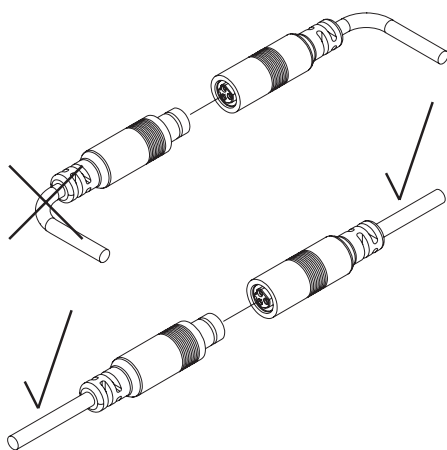
Ikke avbryt oppdateringsprosessen, ved f.eks. ved å fjerne sMMI fra docken. Det kan føre til skade.

3.2.17. Info om sMMI-pluggene

Hvis du trenger å fjerne pluggene til sMMI for å komme til batteriet, vær oppmerksom på følgende når de settes sammen igjen.



Pluggene mellom sMMI og den andre kabel til batteriet må være satt sammen eksakt. Begge delene kan være litt vanskelig å sammenkoble, men det beskytter mot fukt når det er i bruk.



Ikke knekk kablene under noen omstendighet mellom pluggen til kontakten. Det er fare for at kablene kan knekke.

4.0 Termisk styring

En kombinasjon av tre temperatursensorer, et intelligent software system og patentert luftsirkulasjon sikrer at motoren blir avkjølt. I praksis betyr det større og lengre stigninger og tynge last.

Fordel: beskyttelse mot motoveroppheting ved lange stigninger og tung last - mere support i bakker, bedre effektivitet og dermed lavere batteriforbruk når motoren er skikkelig avkjølt.

Teorien: Som alle girløse navmotorer er alle optimalisert for hastighet og last. Våre hjulnavmotorer er satt opp for hastigheter opp til 25 km/t og ved normal kjøring ved 250Watt. Ved denne hastighet og ytelse oppnår du den største effektivitet og rekkevidde, som betyr at tilført energi er optimalt overført til kjøreenergi.

Hvis motoren brukes utenfor de gitte spesifikasjoner, vil effektivitetsnivået synke. Dette fører til at energien ikke blir brukt optimalt. Da vil energien bli konvertert til varme. Avstanden minsker og varmen må reduseres. I NeoDrivesmotorer vil denne varmeoppbyggingen oppnåes via et stort kontaktområde inni motoren for å slippes ut gjennom ramma i sykkelen. I tillegg er avkjølingsfelt innvendig og utvendig av drivhuset, gi beste mulige varmeutveksling under alle forhold. Varme som ikke blir fjernet fort nok gjør at motoren overopphetes.



Hvis temperaturen i motorens elektronikk overstiger 80°C, vil motorens kontroll system redusere kraften og dermed hjelpen. Det betyr at jo høyere temperaturen i motoren er, jo mindre kraft og hjelp får en ut av motoren. Når motoren avkjøles, vil energinivået og kraften igjen økes. Viktig: Motoren kan ikke skades ved overoppheting. Temperatursymbolet (se figur til venstre) vises kun når kraften er borte.

Denne reguleringen av kraften av motorens temperatur, som en egen progressiv funksjon gjør at motoren aldri blir skadet ved en overoppheting.

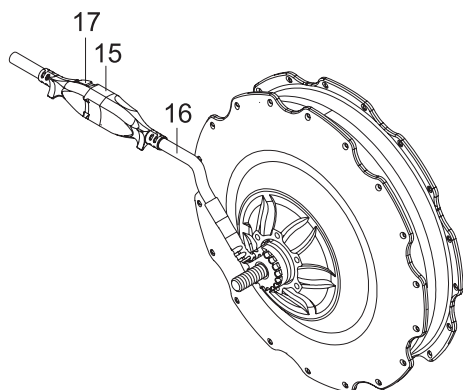
I praksis: Som presisert tidligere, vil dag til dag bruk være avhengig av utetemperaturen, vekt, stigninger, tråkkfrekvens, tuftrykk og hastighet. Alle disse faktorer kan forårsake reduksjon av effekt og energi. Men dette er ikke en feil ved sykkelen, så du kan sykle videre med lavere kraft. I ekstreme tilfeller kan det føre til korte stopp.

Ekstremeksempel: En stigning på 10-12% på over 500 meter, vekt på over 120 kg, ujevnt terreng, max. assistentnivå, hastighet over 10 km/t og tråkkfrekvens på 60 rpm. gjør at sykkelen brukes utenfor anbefalt spesifisering og kan opparbeide økt temperatur. Det vil føre til en reduksjon av kjøreopplevelsen.

Tips: Valg av et lavere gir med høyere tråkkfrekvens, turmodus "Tour" eller "Eco", redusert assistansenivå og / eller en kort stopp, vil føre til at sykkelen kan kjøles ned og du kan sykle videre etterpå.



Motoren må aldri kjøles ned med ytre elementer, som f.eks. vann. Dette kan føre til skade og vil egentlig ikke hjelpe, da det primært er innsiden av motoren som er opphetet.



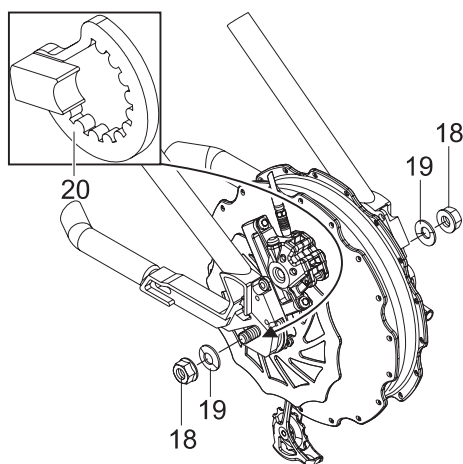
5.0. Motor

Drivhjulet kan fjernes på din Strickersykel fra rammen, f.eks. ved punktering eller rengjøring. Vær veldig forsiktig når en tar av og setter på hjulet og vær oppmerksom på inntruksjonene fra leverandørene mht. forskjellige komponenter knyttet til selve hjulet, spesielt bremseskiven. (Merk. for ordens skyld viser diagrammene drivmotor integrert i hjulet, men ikke hele drivhjulet)

5.1. Ta av drivhjulet

Merk deg kabelplasseringen og punktene kablene sitter for en tar av hjulet. Først løsne og ta av dekslet som beskytter kablene (16) som kommer fra motoren og kabler og ledninger på ramma til sykkelen.

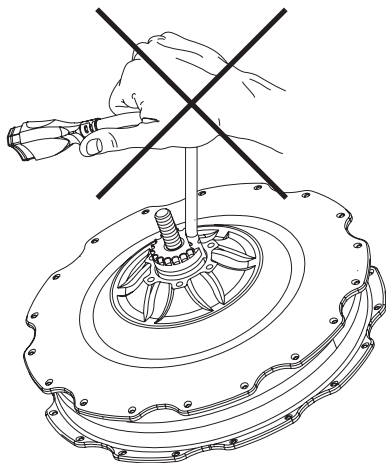
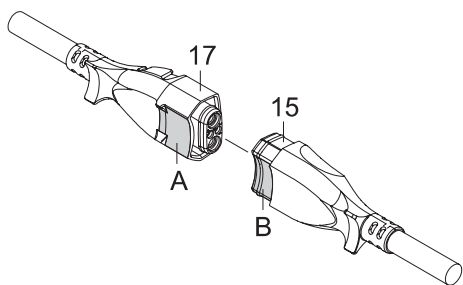
Så frakobles pluggen (15) fra motoren (16) fra koblingen (17) til batterikabelen. Løsne to skruer (18) eller hurtigkoblingen som hjulet er festet til ramma med, slik at drivhjulet kan løsnes fra rammen av Strickersykkelen.

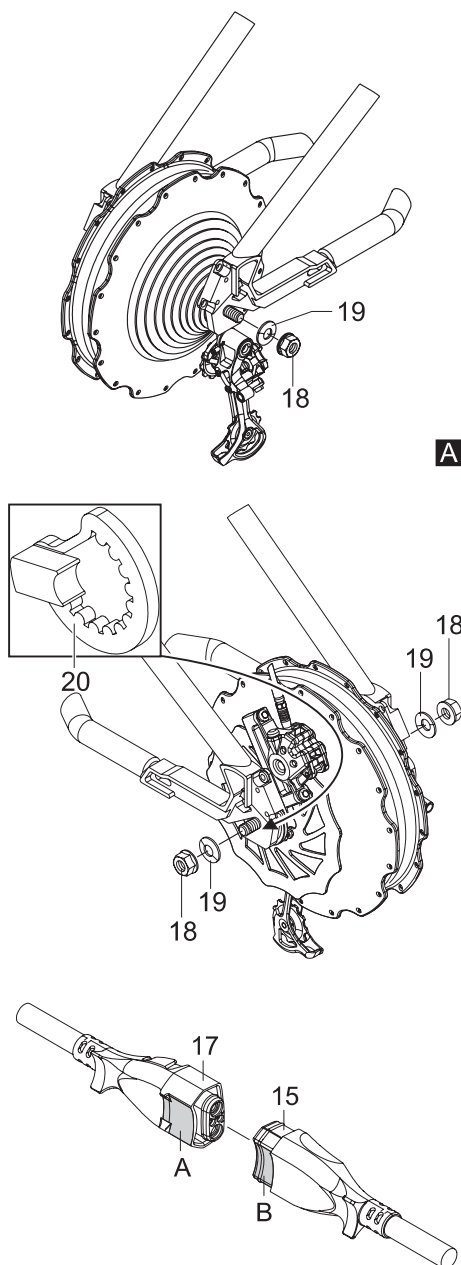


Merk deg posisjonen av dreiemomentet (20). Det må settes tilbake i nøyaktig samme posisjon som det var før det ble tatt av.



Hold aldri eller transporter hjulet som er tatt av over kablene (16) fra motoren. Det kan ødelegge kablene.





5.2. Montere drivhjul

Pass på at alle komponenter knyttet til hjulet har blitt installert i henhold til de gitte instruksjoner og spesifikasjoner fra den respektive forhandler. Dette gjelder spesielt i forhold til bremses og girboks. Ikke glem å reinstallere dreiemomentshjelp (20) i samme posisjon som før det ble tatt av. Sett hjulet tilbake i ramme og stram skruene i følgende rekkefølge:

- stram først på siden som giret står (diagram A)
- så strammes siden med bremsene (diagram B)

I begge tilfellene er dreiemomentet mellom 20 og 40 Nm. Forsikre deg at stoppskiven (19) er påsatt mellom akselen og skruen. Hvis ikke er det en fare for at skruen kan løsne.

Hvis hjulet ditt er utstyrt med en hurtigkobling, vær oppmerksom på forhandlerens spesifikasjoner og stramming av dreiemomentet.

Hvis hjulet er korrekt påsatt på hjulet, kan motorkabelen kobles til batteriet. Når du gjør det, vær sikker på at pluggen (15) er korrekt koblet til kontakten (17). Den buede overflaten (A) og (B) må ha kontakt med hverandre. Så festes alle kabler og ledninger med klemmer til sykkelen og foreta en siste funksjonstest.



Vær sikker på at alle kablene er korrekt festet slik at de ikke er i berøring med bremseskive, motoren eller eikene som kan føre til at hjulet låses.



Det er avgjørende å følge instruksjonene og spesifikasjonene for alle komponentene til sykkelen ved all installasjon. Dette gjelder spesielt bremses, girboks og hurtigkoblinger.



Husk å aldri installere med dreiemomentshjelp (20). Det kan være ødeleggende hvis kablene bøyes. Da gjelder ikke garantier.



Ha med kabelstrammere med i reparasjonsvesken for å stramme løse kabler når du er på tur.



Ved installasjon og fjerning av drivhjul gjøres det best når Strickersykkelen står opp/ned (stående på styret og setet). Fjern sMMI knyttet til styret først slik at det ikke blir skadet.



Alltid bruk originalt bremseutstyr levert fra leverandør. Ved å bruke annet utstyr kan det føre til reduserte funksjoner for giret og ødelegge kjeden.

6.0. Rengjøring av motor og sMMI

Når det trengs rengjøring, bruk aldri bensin, tynner, acetone eller lignende. Aldri bruk slipende vaskemidler eller kraftige vaskemidler. Bruk vanlige vaskemidler fra hjemmet eller desinfisjonsmidler (isopropanol).

6.1. Motor

- Strickersykkelen må rengjøres med jevne mellomrom, helst med tørr eller våt børste (ikke bløt). Bruk aldri rennende vann på motoren, f.eks. fra hageslangen eller høytrykk-spyler. Det er allikevel ikke noe problem å bruke sykkelen i regnvær.
- Vanninntrenging kan ødelegge motoren. Pass ekstra nøye på at veske og fukt ikke kommer inn i motoren.
- Ikke rengjør motoren når den er varm, f.eks. rett etter en tur. Vent til den er avkjølt.
- Hvis motoren er demontert, f.eks. ved rengjøring, må den aldri bli transportert over kablene som kan føre til at kablene brekkes.
- Hvis motoren er fjernet fra Strickersykkelens ramme (se avsnitt 4.1.), må pluggen fra motoren og kontakten til batteriet sjekkes for forurensing som må rengjøres før den kobles sammen.

6.2. sMMI

- kontakten til sMMI er fjærbelastet og bør fra tid til annen rengjøres med kontaktspray for bedre funksjon over tid.
- sMMI dekslet må bare rengjøres med fuktig (ikke bløt) klut.

7.90. Transport

Følgende informasjon er viktig når en transporterer Strickersykkelen i bil:

- Beskytt alle komponenter mot skitt og fukt på en fornuftig måte.
- Fjern batteri og sMMI fra sykkelen før du fester sykkelen til stativet på bilen. Dette redusere også vekt du trenger å løfte, spesielt hvis det er et takstativ.
- Transporter alltid batteriet og sMMI inni bilen.
- Selv om batteri og sMMI transporteres inni bilen, må det transporteres på en sånn måte at det ikke skades under transporten.
- Hvis du har et takstativ som har gummiklemmer, pass på at batteriskinnen ikke knuses/ ødelegges.
- Pass på at kablene på Strickersykkelen skader sykkelen eller bilen under transport.
- Når du er kommet fram til destinasjonen sjekk alle kontakter for mulig fremmedelementer og fukt. For å være sikker på at sykkelen skal fungere skikkelig, forsikre deg at det ikke er fremmedelementer og at den er helt tørr.
- Legg aldri Strickersykel på siden med giret ned under transport, f.eks. i bagasjerommet på bilen. Da kan det oppstå skade.

8.0. Sikkerhet

- Når sykkelen ikke er i bruk, ikke utsett sykkelen for sterkt sollys over lengre perioder. Dette kan føre til at motoren opphetes, og i ekstreme tilfeller vil den ikke fungere skikkelig. Plastdeler vil også eldes raskere i sollys.
- Ved økt temperatur ved f.eks. bruk av kontinuerlig bruk sykkelen eller direkte sollys, som forårsaker stoppetid, la motoren kjøle ned for ca. 10 minutter før turen fortsetter.
- Max.hastighet for systemet er 75 km/t. Ved den hastigheten kan de elektriske komponenter ødelegges i verste fall. Max.hastighet er logget i systemet.

9.0. Feilsøkingsoversikt

Systemet kan ikke slås på. (sMMI er ikke i displayet)	- Er batteriet riktig innsatt i holderen sin? - Er alle plugger satt i korrekt? - Er det noen innlegg (metallskiver) på magnetpluggen på batteriet? - Er batteriet "våkent"? Etter 48 timer ubrukt, vil batteriet gå inn i "søvn" og må batteriet bli reaktivert ved å trykke på batteriknappen. - Har sMMI lås blitt aktivert av forhandler? Hvis så, vil sMMI virke bare for den spesifikke motor (se avsnitt 3.2.14 - tyveriforsikring) - Slår kontakten på sMMI tilbake ordentlig? Ved bruk av fingeren, trykk de 8 pinner individuelt in i dock. Sjekk om pinnene spretter tilbake. Løs problemene hvis det ikke spretter tilbake med kontaktspray.
Batteriet kan ikke lades.	- Er det noen metalleder på magnetpluggen på batteriladeren? Sjekk ladeplugg og batterikontakten for metalleder - Er temperaturen under 0°C? Under 0°C kan ikke batteriet lades. Lad alltid batteriet i romtemperatur. - Vær oppmerksom på detaljene i ladeprosessen, spesielt feilkoder, i bruksanvisningen.
Ingen motorstøtte (sMMI operasjon, motorstøtte ikke tilgjengelig)	- Sjekk først om koblingen er korrekt mellom motor og pluggen (se avsnitt 4.1.) - Viser displayet noen feilmelding? Hvis så, følg anbefalingene (se avsnitt 3.2.11.) - Var oppstartrutinen observert av lys? (se avsnitt 3.2.3) - Er systemet i rekreasjonsmodus? Hvis så, sjekk bremsespaken for bakhjul (bare til sMMI's med bremseledning) passer skikkelig. - Er sMMI ordentlig satt sammen i hylsteret (se avsnitt 3.1.)
Rekreasjon/ motbakke assistent virker ikke	- Er batterikapasiteten under 90% Rekreasjon virker bare når batterikapasiteten er over 90% - Er hastigheten under 15 km/t? Det er ingen rekreasjon ved hastigheter under 15 km/t - Er hastigheten over 28 km/t? Rekreasjon er ikke tilgjengelig over 28 km/t.
Assstansenivå kan ikke lades når den står inaktiv	- Du har aktivert starthjelp i menyen. Når du trekker på pedalene vil du få mulighet å velge assistansenivå. Alternativt kan du deaktivere starthjelp via menyen (se avsnitt 3.2.7.)
Motoren tar ikke imot max. kraft	- Motoren kan ha for høy temperatur Ved temperatur over 80°C vil ytelsen bli redusert. La sykkelens avkjøles i ca. 10 minutter (i skyggen) og fortsett turen etterpå. - Avtagende batterikapasitet, ytelsen synker og max.hastigheten er lav. Når batteriet er nesten utladet, vil max.hastigheten være 2-3 km/t under max.hastighet ved fullladet.
Displayet viser symbol for service (se avsnitt 3.2.11)	Du kan fortsette å bruke din Strickersykel uten begrensninger. Men avtal serviceavtale med din forhandler. De kan resette displayet.

