



**HJELPEMIDDEL  
EKSPERTEN AS**



**OPPØGFRAM**

Drivaggregatet er i overensstemmelse med gjeldende normer och direktiv fra EU.  
Läs Bruksanvisningen och Säkerhetsinstruktionerna noga - före första användandet!

*Les Bruksanvisningen og Sikkerhetstruksjonene nøye - før bruk!*

**Innhold:**

|     |                                                                |     |
|-----|----------------------------------------------------------------|-----|
| 1.  | Innhold standardlevering                                       | 3   |
| 2.  | Tekniske spesifikasjoner                                       | 3   |
| 3.  | Sikkerhetsinstruksjoner                                        | 4   |
| 4.  | Belysning                                                      | 5   |
| 5.  | Første innstillingen                                           | 6-8 |
| 6.  | Starte og avslutte kjøreturen + funksjonene på styret          | 9   |
| 7.  | Styreboxen – slik kobles gass, brems, osv.                     | 10  |
| 8.  | Bremser -Felg- og skivebrems                                   | 11  |
| 9.  | Vekter                                                         | 12  |
| 10. | Støttebein                                                     | 12  |
| 11. | 36-V Display – funksjoner, programmere/ta bort                 | 13  |
| 12. | Sykelcomputer – funksjoner, programmere/ta bort                | 13  |
| 13. | 36V-Batteri, 12,6Ah, visning av aktuell lading                 | 14  |
| 14. | Batteriladeren og lading av 36-V-batteriet                     | 15  |
| 15. | Gummiringer – holder styret rett                               | 15  |
| 16. | Vedlikehold                                                    | 16  |
| 17. | Bytte dekk                                                     | 17  |
| 18. | Transport av Lipo Lomo                                         | 18  |
| 19. | Tillegg: vesker, sykkelkurv, 360-støttebein, hurtiglader, osv. | 19  |
| 20. | Andre batterialternativ: 2 og 3 batterier til Lipo Lomo        | 20  |

**Takk for at du valgte et produkt fra Stricker.**  
**Du kommer til å få mye frihet og glede med den.**

**Stricker Hand-Bikes HjelpemiddelEksperten AS**  
**R & E Stricker GmbH Generalagent for Norge och Sverige Klotzberg 64 PB 92 D-778 15 Bûhl/**  
**Baden 07501 Stjørdal Tel: 07223/72510 Norway**

**[www.stricker-handbikes.de](http://www.stricker-handbikes.de) [www.h-e.no](http://www.h-e.no) [info@stricker-handbikes.de](mailto:info@stricker-handbikes.de) [info@h.-e.no](mailto:info@h.-e.no)**

## I. Innhold standardlevering

- Lipo Lomo – Drivaggregat
- Støttebein, uten hjul
- Batteri, 12,6 Ah + 36V-Lader
- Insexnøkkel, 6mm
- Vekter, 2 x 5 kg, på framgaffel
- LED-baklys: festes på ryggsekk/sykkelhjelme/krage
- Norsk Bruksanvisning

## 2. Tekniske spesifikasjoner

Vekt:

Lipo Lomo, med batteri – 15,65 kg. Uten batteri – 13,75 kg.

Uten støttebein og batteri – 13,3 kg. Batteri – 1,9 kg.

|                          |                                                                                                  |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Mål:                     | Høyde – 90 cm. Bredde – 53 cm. Lengde – 48 cm.                                                   |
| Brukervekt:              | max 120 kg.                                                                                      |
| Maximal hastighet:       | 10 km/t                                                                                          |
| Maximal krenning:        | 14% (avhengig av rullstolen)                                                                     |
| Maximal sidekrenning:    | 5%.                                                                                              |
| Motor:                   | Elektrisk navmotor.                                                                              |
| Motorkapasitet:          | 250W kontinuerlig effekt med 36 V.                                                               |
| Rekkevidde:              | 30 km på flat mark.                                                                              |
| Batteri:                 | 36V vedlikeholdsfritt Li-Ion-batteri, 12,6 Ah.                                                   |
| Batteriets lagringstemp: | +5 till +30 C.                                                                                   |
| Utladingstemp:           | -20 till +40 C. 36-V                                                                             |
| Display:                 | Km/t, batteriladinger, % gjenværende strøm, batt.temp osv.                                       |
| Sykelcomputer:           | Tid, Km, Km/t, Gjennomsnittshastighet, osv.                                                      |
| Bremser:                 | 1. Mekanisk skivbrems, bryter strømmen tvert ved bremsing.<br>2. Mekanisk V-broms på framhjulet. |
| Dekk:                    | 16x175 / 47-305.                                                                                 |
| Dekktrykk:               | 3 bar (se maxtrykk på siden av dekket).                                                          |
| Lys:                     | Framljus – 5 LED.                                                                                |

Lipo Lomo har innebygget temperaturbeskyttelse. OM navmotoren oppnår en for høy temperatur skifter styreboksen innstilling til "lav fart". Dermed beskyttes navmotoren mot overoppheting. Etter nedkjøling -vanligvis 10-15 minutter - går Lipo Lomo tilbake til normal funksjon. Alle verdier er i forhold til brukerens vekt.

### 3. Sikkerhetsinstruksjoner

Viktige råd for å unngå ulykker. Rådene er for din egen sikkerhet!

1. Kjør i forhold til din funksjonsnedsetting, erfaring og forhold som råder på plassen. Kjør forsiktig rundt hjørner og på ukjente veier. Lipo Lomo KAN velte ved skarpe svinger i høy hastighet – spesielt om rullestolen er smal og har liten cambring. Len deg innover i svingene slik som syklistene gjør – det minskar faren for å velte. Sikker håndtering krever trening og erfaring!
2. Kjør ikke utfor bakker eller trapper – Du KAN velte!
3. Hold alltid begge hendene på handtakene - hvis ikke KAN ulykker oppstå.
4. Velg laveste hastighet på el-støtte, I(3), ved trange områder der det kan være mye folk.
5. Bratte oppoverbakker: framhjulet KAN miste grepet slik at en kan gli bakover. Vi anbefaler derfor: Vekter på framgaffelen, eller bakakselforlenger som flytter bakhjulene bakover, eller en sykkelkorg - for å få mere vekt og bedre friksjon mellom framhjulet och bakken. Kontroller batteriets temperatur på 36-V Displayen -den bør ikke overstige 45 gr. Celsius.
6. Nedoverbakker: hold lav hastighet for å kunna bremse sikkert. Unngå fuktig løv og løs sand i svinger.
7. Lipo Lomos elstøtte opphører ved 15 km/tim - ikke endre innstillingen!
8. Maximal brukervekt for Lipo Lomo er 120 kg. Kontroller maximal brukervekt for din rullestol.
9. Bruk alltid belysningen når du kjører i mørket og skumringen. Pass på at baklyset er plassert høyt og at batteriene fungerer innenfor hver tur, bytt i tide.
10. Ved opplastning av Lipo Lomoen inn i bilen: ta først bort støttebein, batteri og vekter. Bruk strammebånd og bilens lastekroker for å unngå at gjenstanden flyr framover ved en ulykke. Vekter og batteri legges så lavt som mulig - på gulvet i baksetet.
11. For din egen sikkerhet - bruk sykkelhjelm.

Gjør følgende sikkerhetskontroll før hver sykkelturn:

1. Prøvebremse begge bremsene – justere ved behov. Er bremsesekkeklonene slitte – bytt umiddelbart.
2. Kontroller dekktrykket regelmessig. Lipo Lomo: 58-72 psi (4-5kg). Rullestolen 72 psi.
3. Pass på at alle deler, skruer og muttere, er ordentlig skrudd fast – spesielt de fire skruene (S1+S2) på Styrestaget-/gaffelen.
4. Kontroller at det ikke er glipper styrelagrene. Justere ved behov.
5. Kontroller før hver tur at framhjulet er sentrert. Skiller det mere enn 1 cm bør ny innstilling gjennomføres. Man kan bruke fotstøttens senter og øyemål for å se om framhjulet sitter rett. Et feilinnstilt framhjul KAN forårsake en ulykke.

OBS -Etter at turen er ferdig:

- Vri alltid kontrollboksens nøkkel til "OFF" - og steng av batteriet.
- Hvis du forlater sykkel ubevoktet: Ta alltid nøkkelen ut av styreboksen.
- Ha ikke batterinøkkelen i låset under turen – den kan selvåpnes og batteriet kan skades i fallet mot bakken.
- Om Lipo Lomo står stille en lengre tid: Steng av batteriet – for å unngå selvutlading.

Om du ikke bruker batteriet i løpet av flere måneder (vintern) oppbevare batteriet fullt ladet og vedlikeholdslade hver 4:e måned for å unngå at batteriet skades.

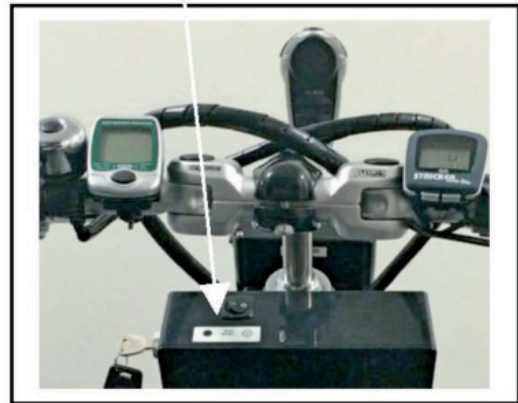
Batterilader: Bruk alltid Strickers medfølgende standard- eller hurtiglader.

## 4. Belysning



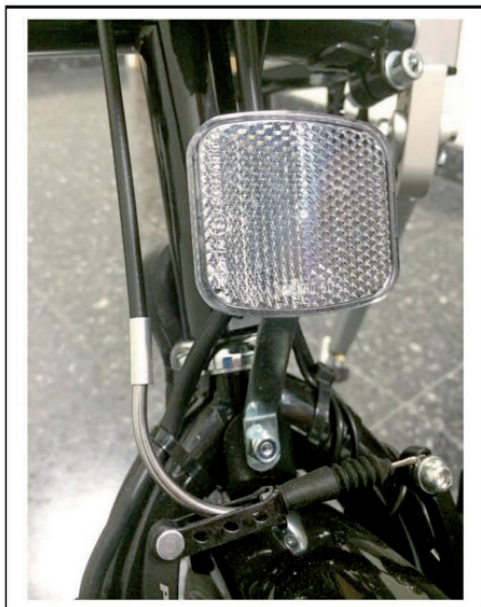
### LED-belysning

Lysknappen for AV/ PÅ sitter øverst på styreboksen til Lipo Lomo (se side 9-10)



### Lysstyrke

- 40 lux
- Lysstrålen lyser best/ breiest i de viktige områdene - ca. 3-8 meter foran framhjulet.
- Det er enkelt å justere framlyset med hånden - kort eller langt fram.



Reflexen er godt synlig over framhjulet.



LED Baklyset kan festes med dobbelsidig teip eller med strammeband (bildet over)

- På sykkelhjelm eller rullstolens ryggstøtte. -Batteriene har over 100 timer levetid.
- Har fast eller blinkende lys.
- Fire (2 i reserve) LR44-batterier følger med.

## 5. Første innstilling av Lipo Lomo - til rullestolen.

Første innstillingen tar normalt 10-15 minutter! Så tar av/på-kobblingen bare 10-15 sekunder.

Etter at første innstillingen er gjort kjører man bare inn rullestolen i klemkobblingene, skruer dem fast, skyver fram låseplatene og løfter opp styret till det "klikker", setter på strømmen – og kjører iveri! Når Lipo Lomon ikke brukes står den på sine støttebein, ferdig for dokking til neste tur....

### **Rameskruenes funksjoner (se også bildene på neste side):**

S1, styrelagerrørets hellning – hold imot når den løsnes! Styret synker ned mot brukerens lår!  
S2, rullestolbredden – åpnes den bør også S3 åpnes sånn at klemkobblingene passer rullestolens rørvinkel. S3, siderørens lengdeinnstilling – sammen med S1 stiller man inn hvor høyt og hvor nære styret kommer.

Begynne med: Legg en kartong med et mittstrek på (eller tape på golvet som et T) akkurat foran rullestolens framhjul – dette gjøres for å så vite når framhjulet er sentrert.

Åpne skruene S2 + S3. -Kjør inn rullestolens fremre rammerør inn i Lipo Lomons klemmekobblinger og skru dem fast litt løst først, så høyt oppe som mulig foran bøjen på rullestolens rammerør. -Pass på at klemmekobblingene sitter eksakt like høyt opp på rullestolen og at de har samme vinkel.

Om rullestolsrøren ikke botten i klemmekobblingene, er det feil vinkel – da må Automatic Catch justeres (se side 8). -Løsne låsmutteren og skru stillemutteren sånn at klemmen kan røre seg helt fritt mot rullestolsrørene.

Ta bort/koble av støttebeinene – de hindrer fortsatt innstilling.

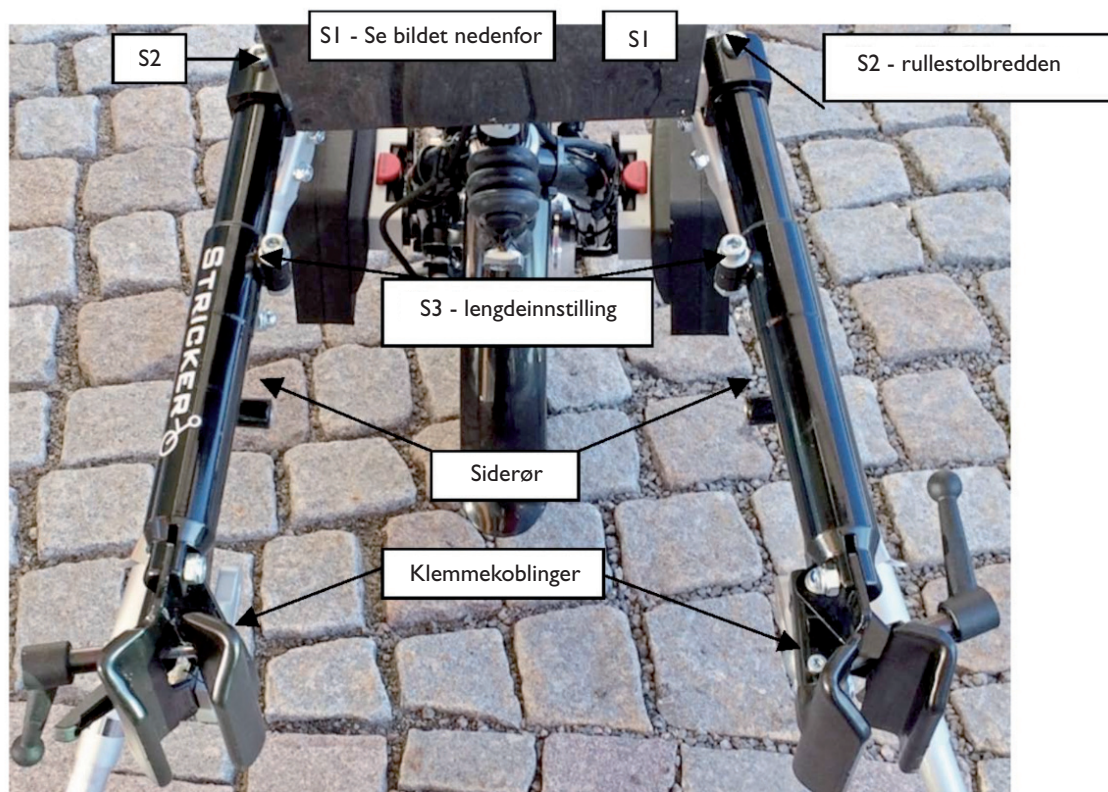
Åpne nå skruene S1 – rammen skal være vinglig til alle hold, det er en forutsetning for korrekt innstilling.

1. Still framhjulet på mittstreken/teipen – rullestolens styrehjul på T:ens Tak.
2. Skyv siderørene til rett lengde – og dra til S3-skruene lett.
3. Still inn høyden på styret 15 cm under endelig kjørestilling – og dra fast S1 sånn at styret ikke synker ned.
4. Sett på støttebeinene. Pass på at de blir stående foran styrehjulene, med samme bredde som drivringene (se kap. 9).
5. Dra til Klemmekobblingene og S2-skruene ordentlig hardt (anbefalt Nm finnes på neste side).
6. Stram til slutt ALLE skruene som har vært løsnet, glem ikke skruene til støttebeinens lengdeinnstilling.

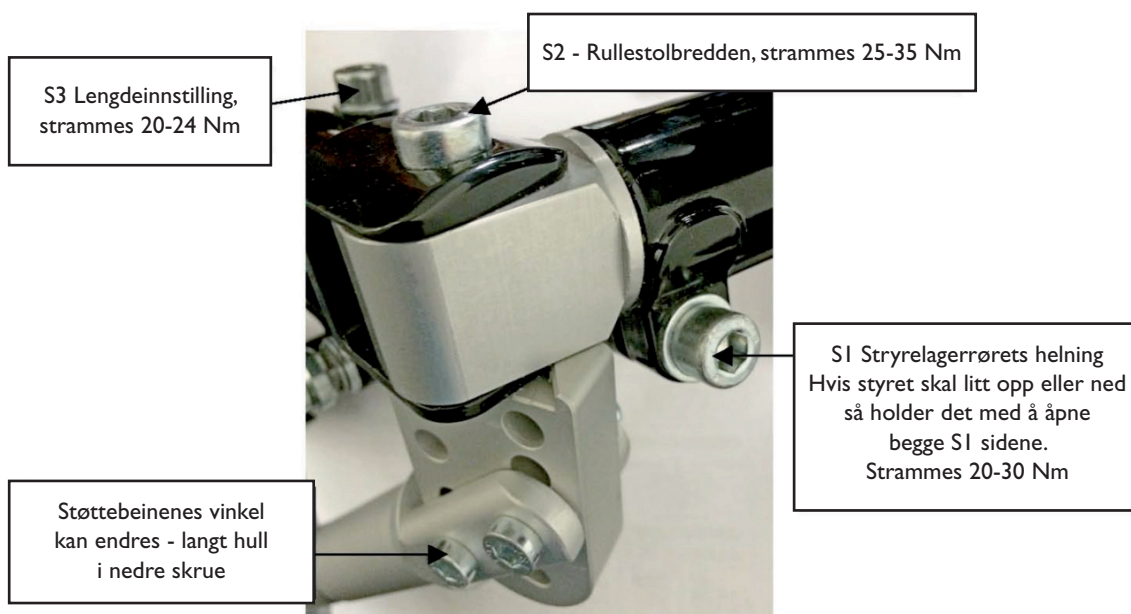
Ser rammen rett innstilt ut? Fra alle sider? Opplever brukeren det samme?

Nå skal Automatic Catch stilles inn – det bestemmer hvor høyt styrehjulene/støttebein skal løftes opp under fart (se side 8).

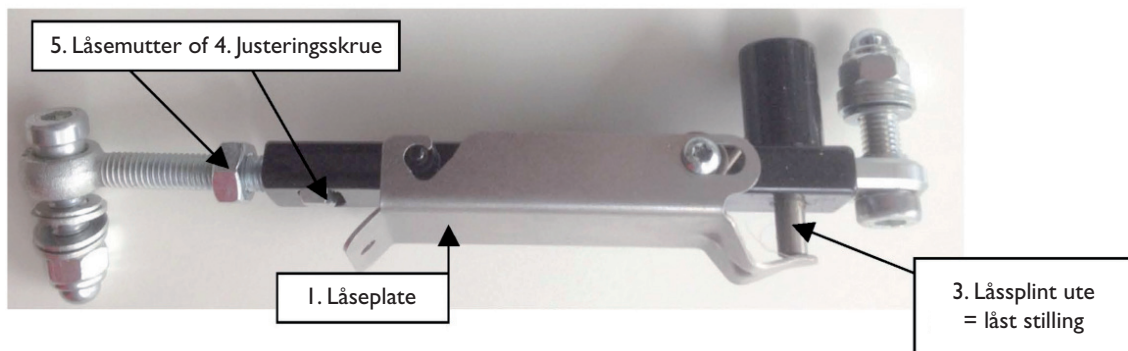
Alla påhångsfronter från Stricker (armcyklar och drivaggregat) har samma grund: ram, stödben, klämkopplingar, styrning, hjul/nav, el-system, batterier, vikter -passar de flesta rullstolar/bredder.



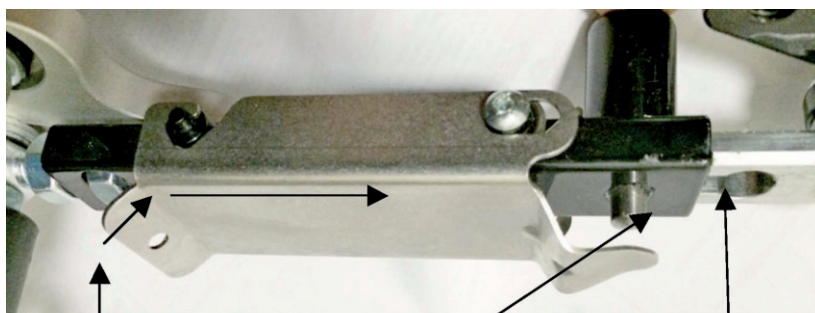
Høyere vinkelkobling.



Automatic Catch – justerer rullestolens/støttebenenes høyde.



Tillegg: Hurtiginnstillingshendel – tidsbesparende og bra å ha hvis mange skal bruke/teste drivaggregatet.



Trykk – skyv fromover  
= Låst posisjon

Platekanten stilles 15 mm inn fra langhullet (2). Vises her litt til venstre for låsesplintens hull. Lås av hurtiginnstillingsskruen. Løft styret fram/ opp til låsesplintene "klikker" ut. Bildet viser: Klar for opp/ fram-løfting av styret.

## 6. Starte og avslutte kjøreturen + funksjonene på styret

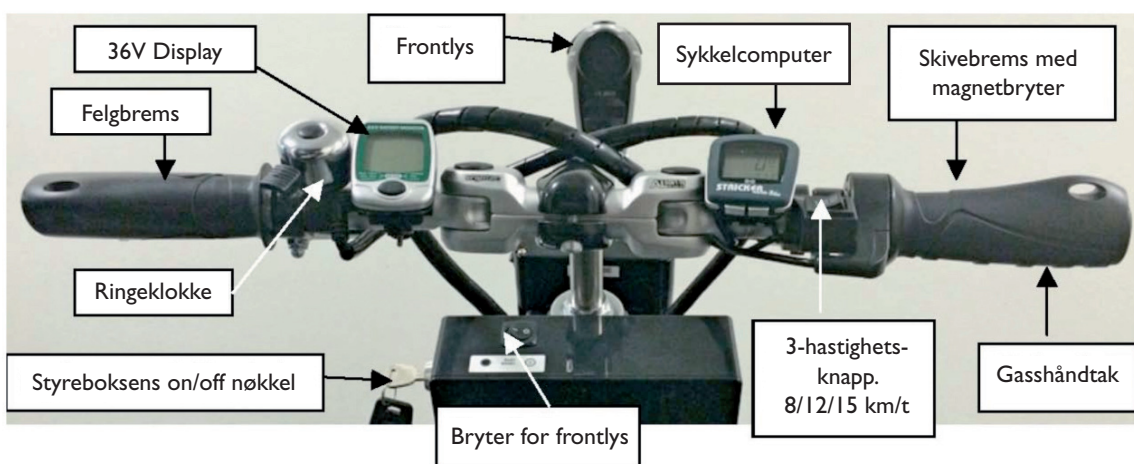
Kontrollér at alle delene sitter ordentlig. El-kablene må ikke være i veien for styringen og må sitte fast med strammebånd inntil rammen. Ingen kabel kan være skadet. Velg en egnet plass for den første turen. Velg innstilling I (8 km/t) på 3-hastighetsknappen (se bildet under) første gangen!

Start turen:

1. Trykk på det fulladede batteriets "ON"-knapp og ta ut nøkkelen som låser fast batteriet. Om den sitter i under turen er det mulighet for at den selvåpner og batteriet kan gli ut av festet og skades.
2. Sett i styreboksens nøkkel og vri til "ON" – ta ut nøkkelen.
3. Sett 3-hastighetsknappen i posisjon "I" (max 8 km/t) og vri forsiktig på gassen for akslerasjon.

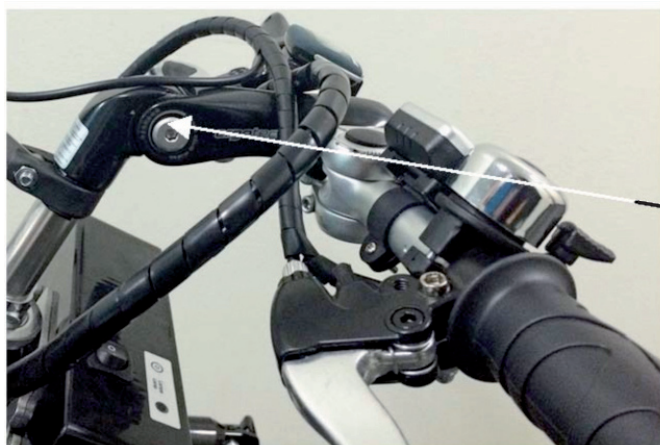
Avslutte turen:

Vri styreboksens nøkkel til "OFF" og ta ut nøkkelen igjen. Slå av batteriets on/off-knapp.



OBS: Høyre bremsehåndtak har magnetbryter. Ved oppbremsing brytes strømmen - akkurat før bremseklossene når bremseskiven. Slipp bremsen for å starte motoren igjen!

Venstre bremsehåndtak har ingen brytere -og skal derfor brukes ved bakkestart. Bruk alltid begge håndtakene ved oppbremsing.

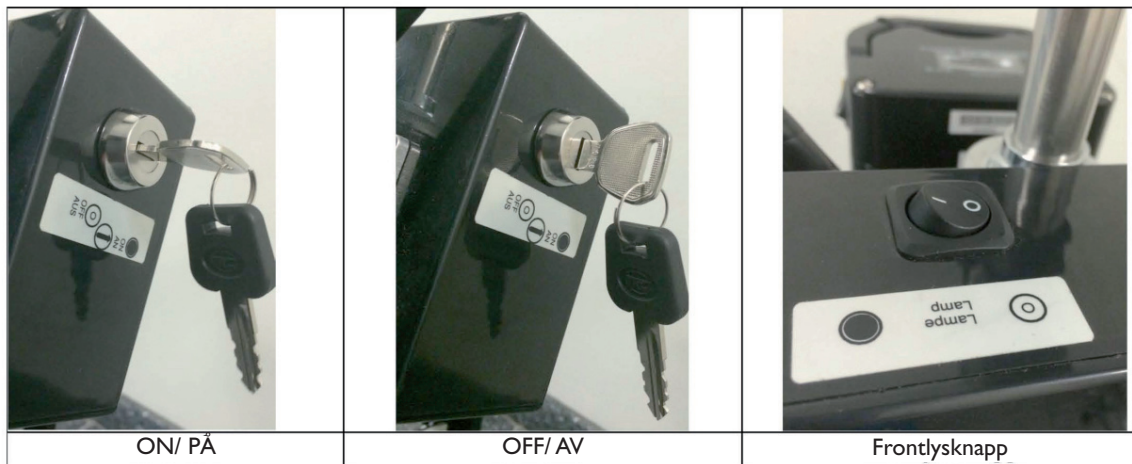


Styret kan stilles inn eksakt slik man ønsker å ha det. Løsne skruen: hev/senk styret.

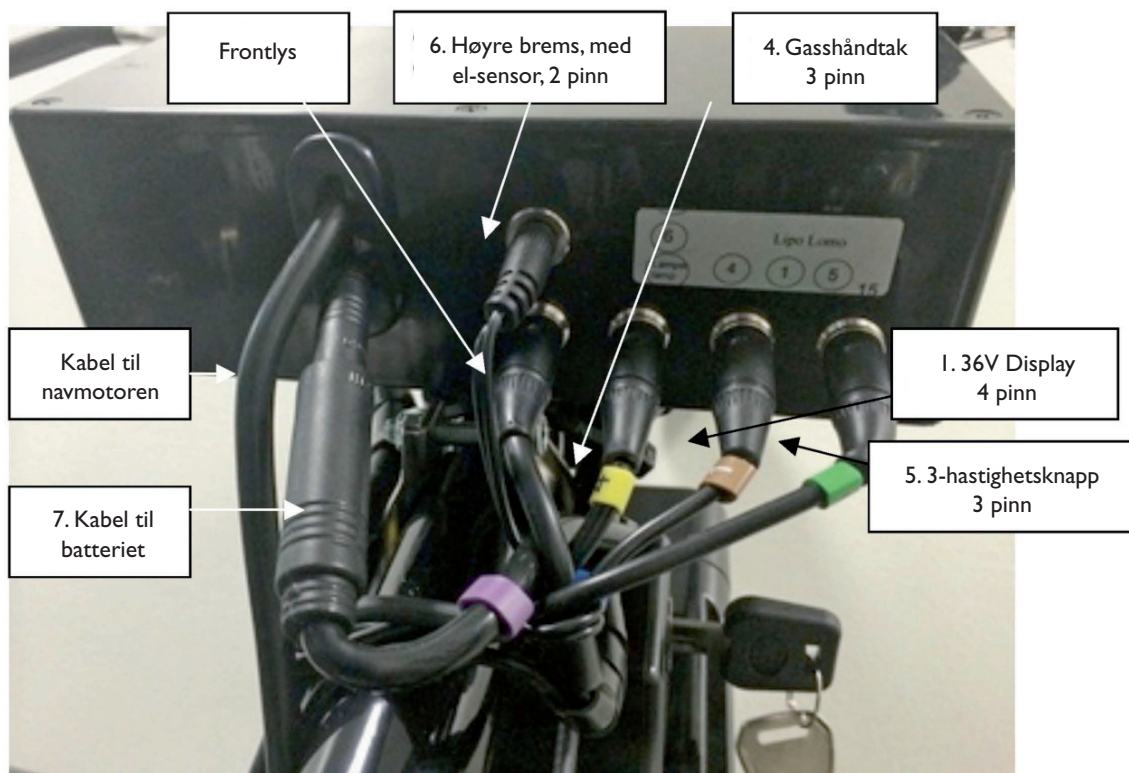
Det er praktisk ved transport at håndtaket kan foldes inn.

## 7. Styreboksen

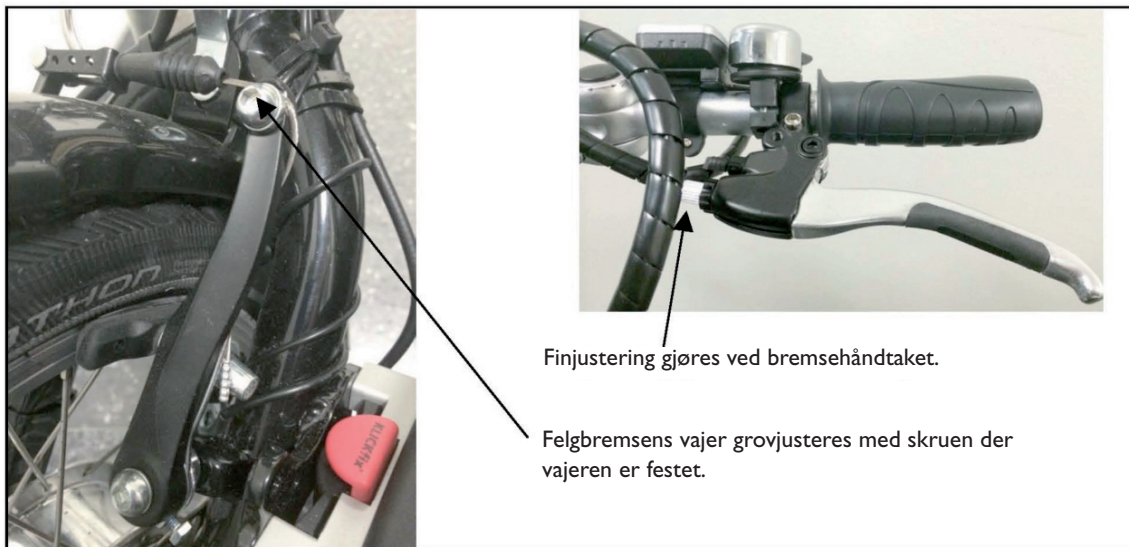
Ta ut nøkkelen under kjøring. Steng av strømmen når du forlater Lipo Lomo uten tilsyn – og ta ut nøkkelen. Barn og andre kan skades om noen vrir på gasshåndtaket.



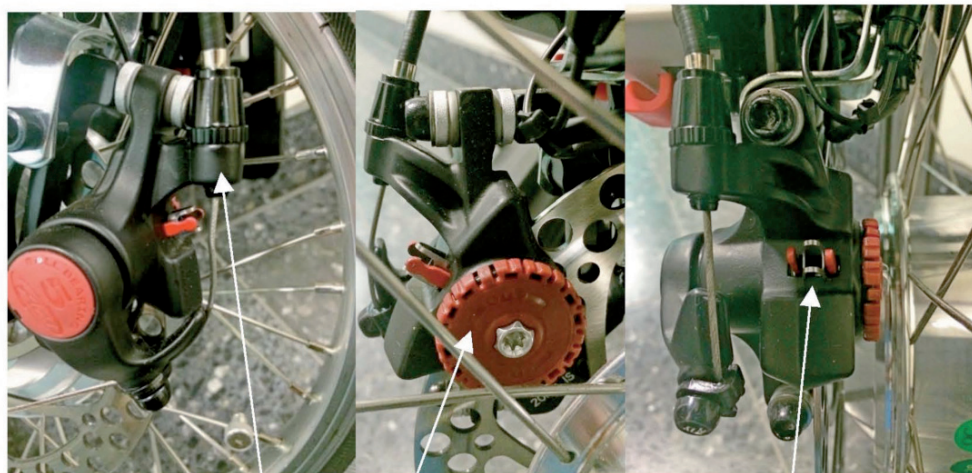
Styreboksen – sånn kobles gass, brems, osv.  
Hver kabel har en nummermerking som matcher til styreboksen.



## 8. Bremses - Felg- og skivebrems



Høyre bremsehåndtak har P-bremse -kroken bøyes inn og låser av bremsen.

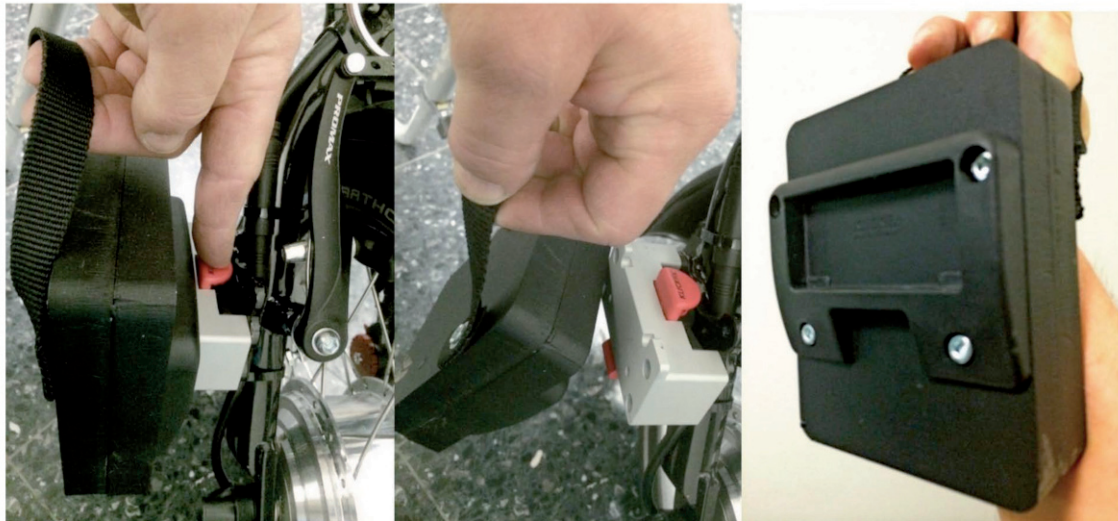


Finjustering avskivebrems.  
Mot sola – strammer vajeren.  
Finjusteres også på håndtaket.

Det røde hjulet justerer  
indre bremsekloss –  
vries med hånden.

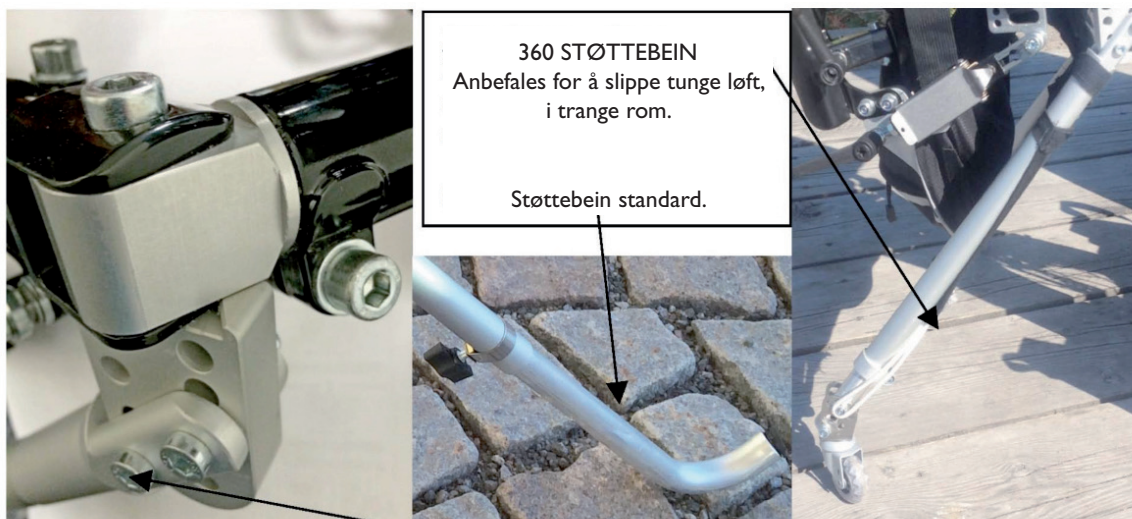
De to røde piggene i midten  
holder bremseklossene på plass.  
Dras ut ved bytte.

## 9. Vekter



Finnes i tre ulike tyngder: 5 kg, 7,5 kg og 10 kg/stk. Enkelt å klicke på. Anbefales sterkt! Ved fuktig løv, sand på asfalten i en sving, snø – da trengs friksjon. Off-roaddekk gir også bedre feste.

## 10. Støttebein



Støttebeinene festes med två insex-skruer. Den nedre sitter i et langhull – vinkelen på beinene bestemmes her. Still inn lengde og vinkel (det siste man gjør i "Første instillingen") sånn at støttebeinene står akkurat foran rullestolens styrehjul – med bredden noen centimeter innenfor drivringene. Da vet man alltid at rullestolen er den breieste delen, og man slipper å sette seg fast med støttebeinene i hindringer.

## I 1. 36V display



- 5-nivåers batteristatus
- Hastighet, km/t
- Antall ladinger
- Lading igjen, %
- Volt fra batteri
- Motortemperatur
- Varsel, lågt batteri

Trykk 3 sek. på den svarte modeknappen for instilling av hjulets diameter. Der vises nåværende innstilling i cm, max er 255 cm. Hjuldiameteren endres siffer for siffer, fra venstre til høyre. Sifferet som skal endres blinker, og verdien endres med 1 trykk på Mode. Når rett verdi er innstilt, slutt å trykk – og vent i 5 sek, siden gøres det likadan med neste siffer. Gjenta denne prosedyren for de gjenstående 2 sifrene. Etter at siste endring er gjort går Displayen tilbake til batteriinnstilling.

OBS: Endringene gjøres alltid fra venstre til høyre. Om noen siffer endres feil må man begynne på fra begynnelsen igjen.

Ta av Displayen: Hold ned låshaken på undersiden av festet og trykk Displayen fraover til den løsner. Sett den tilbake: Trykk inn Displayen i festet til den botten og låshaken låses fast.

FEIL/ERROR:

1. Hvis Displayet er innkoblet men ingenting visas – kontrollere om kablene er ordentlig innkoblet.

2. ---indikerer kommunikasjonsproblem, kontrollere kablene.

3. Hvis Displayet har problem med å vise rett Volttall – prøv med å ta bort den av festet og sett den i igjen.

## I 2. Sykkelcomputer – funksjoner, programmere/ ta av



- ATM – Turteller, tim/min
- DST – Turteller, km
- AVS – Gjennomsnittshastig km/t
- MAX – Siste turen, km/t
- ODO – Total distanse, km

Sykkelcomputeren er en bra tillegg til 36-V Displayen. Den har alle funksjonene som trengs når man behøver å vite:

Hvor lenge man har syklet. Hvor langt man har syklet, osv osv.

Sensoren på framgaffelen skal monteres på samme side som festet på styret. Sykkelcomputeren festes ved å skru med sola, ta av: mot sola.

Når sykkelcomputeren ikke er i bruk: still den i skuggen, unngå solen.

Se over med jevne mellomrom at sensoren og magneten står rett.

Batteriet: rekker ca. 2 år ved bruk 1 time/dag.

Arbeidstemperatur: 0 -40 grader C.

Slukker av seg selv etter 5 minutter, for å spare strøm.

Starte computeren: trykk på hvilken som helst knapp eller starte turen. Nullstill computeren: Hold inn Resetknappen i 2 sekunder.

Skift mellom computernivå: Trykk på Mode.

### 13. 36V-Batteri, 12,6 Ah, visning av aktuell lading

Trykk på knappen - se gjenværende lading

Gult lokk = ladekontakt.  
Til høyre: ON/OFF



Lipo Lomo har vedlikeholdsfritt 36V-batteri, 12,6 Ah (8,3 Ah finnes som tillegg = godkjent ved flyreiser). Batteriet har ingen såkalt "Minneseffekt" – man kan alltid etterlade det uansett gjenværende energi. Man behøver ikke tømme batteriet helt for å lade det opp på nytt. Batterier er forbruksvare. Garantitid 6 måneder. Gamle batterier leveres til gjenvinning. Batterier fra 2012 og nyere, med gult lokk over laddekontakten, har ingen sikring, (se bilde over til høyre).

#### Bruksanvisning för Li-batteriet.

1. Lad batteriet fullt før første gangs bruk.
2. Sett fast batteriet ordentlig på festet, lås med nøkkelen - hvis ikke kan batteriet glid av og skades.
3. Slå på strømmen til batteriet med ON/OFF-knappen (slå alltid av batteriet når det inte brukes).
4. Batteriet kan brukes i temperatur mellom -20C och +50C.
5. Ved oppbevaring utomhus under lengre perioder skal batteriet tas bort – beskyttet mot sol og regn.
6. Oppbevar batteriet svalt og tørt i et ventilert rom, temperaturfra -20C till +40C.
7. Om batteriet er overopphetet, lekker, er deformert, lukter rart – slutt umeiddelbart å bruke det.  
Ta batteriet utomhus, bort fra mennesker.
8. Batteriet er laget for Lipo Lomo og Lipo Smart. Må ikke brukes til annet formål..
9. Bruk kun den medfølgende batteriladeren - for å unngå skader på batteriet.
10. Sett aldri batteriet på en plate eller annen het overflate. Spesielt ikke i en mikrobølgeovn.
11. Ved langtidslagring av batteriet anbefales lading til 30-50% dvs. at 2-3 Led-lamper lyser.  
Vedlikeholdslading hver 4:e måned. Batteri som er helt utladet skal lades helt fullt.
12. Om batteriet eller ladderen skades: send det inn til oss. Må ikke åpnes – det kan forverre skaden.

## 14. Batteriladeren og lagring av 36V batteriet

Lading av Lipobatteriener må bare skje med medfølgende batterilader.

- Åpne aldri laderen. Kan kun gjøres av autorisert personell.
  - Brukes bare sammen med kompatibelt batteri.
  - Ved kobling til batteriet, pas på at laderens kontakt sitter ordentlig i batteriets støpsel.
  - Ved lading økar laderens temperatur, noe som er normalt.
  - Kortslutning mellom + og – på ladkontakten kan forårsake brann, el-støt, eller andre ulykker. Pass på at ladekontakten ikke kommer i kontakt med noen metalleder når den ikke er koblet til batteriet.
  - Bruk bare medfølgende ledninger og kontakter.
  - Avslutt ladingen umiddelbart hvis ladingen ikke avsluttes til forventet tid. Hvis det oppstår en unormal lukt, lekkasje eller deformation under ladingen, dra ut laderens kontakter i vegguttak og batteri.
  - Standardlader: normal ladetid er ca. 8 timer – om 10% gjenstår i et 12,6 Ah batteri.
- Med hurtiglader: tar det ca. 4 timer.



## 15. Gummiringer - holder styret rett



Øverst på framgaffelens bakside finnes en anordning som korrigerer styrebevegelsene. De tre gummiringene gjør at den blir retningsstabil - "rett fram".

Det nedre festet for gummiringene, er utformet slik at det er justermuligheter hvis styringen drar til siden.

Om den drar mot høyre: vri festet mot sola.  
Om den drar mot venstre: Vri festet med sola.

|                          |          |
|--------------------------|----------|
| Gummiringer:             | 650003-4 |
| Gassdemper:              | 650002-0 |
| 3 gummiringer + 2 strips | 650502-1 |

## 16. Vedlikehold

Før hver tur: kontrollere dekktrykket. Det bør være cirka 3 Bar. Forsikre deg at kontaktene sitter fast og at bremsene fungerer perfekt.

Mekaniske deler: Alle skruene på rammen må være hardt skrudd til (6mm nøkkel).

Elektriske deler: Kontrollere regelmessig at alle kabler og koblinger er fri for skader. Bytt ut skadede koblinger hvis behov.

Periodisk vedlikehold – hver 500 km eller to ganger per år:

1 Se over dekket etter skader. Mål trykket og fyll på ved behov, cirka 3 bar. Dekket er merket på siden med rett dekktrykk fra produsenten. Bytt slitte dekk.

2 Se over eikene og stram dem ved behov.

3 Kontrollere at hjulgaffelens muttere er strammet skikkelig.

4 Kontrollere skive- og felgbremsbelegget og pass på at bremsesylinderen sitter fast.

5 Pass på at alle skruene på U-rammen sitter fast.

6 Rengjør venstre/høyre automatlås og pass på at dem glir lett.

Et par ganger/år: Ha på en dråpe olje på låsepinnen (den som "klikker på" når svinghjul/støttebein løftes opp).

7 Åpne og lås Automatic Catch, som klemmes fast til rullestolen, og pass på at de beveger seg uten problem.

Ha på noen dråper olje på gjengene.

Et tips ved bruk og oppbevaring av Lipo Lomo i nærheten av salt havluft:

For å unngå rust bør man vaske av Lipo Lomoen med varmt vann, svamp + schampo.

Etter vasken: spraya på "Sonax Pflegeöl"

OBS: spray aldri olje på skive- og felgbremsene! Bremseevnen svekkes helt!

Unngå å sprute vann med høyt trykk på kontrollboksen og elektronikkdelene.



## 17. Bytte dekk

Stripsene som holder kabelen må kanskje klippes av ved dekkbytte. Ta bort batteri og vekter. Tipp den baklengs til styret berører bakken, det gjør byttet enklere.



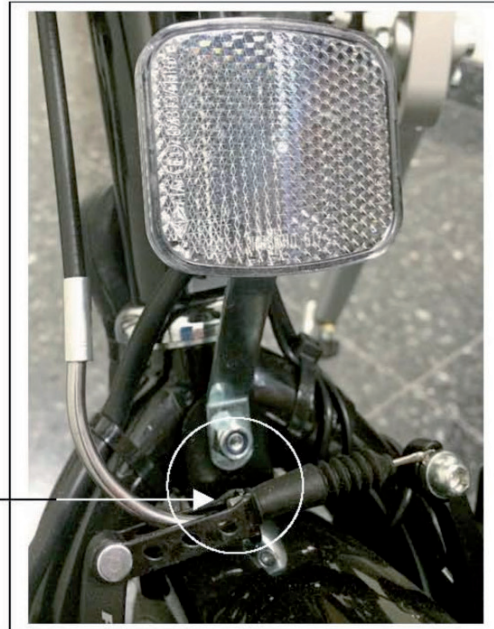
Offroaddekk med bedre feste!

Løft av felgbremsens vaijer, så bøyes armene ut – og dekket går fritt. Ta ut kontakten mellom navet og styreboksen.

Løsne skruene på navakselen, og ta ut hjulet.

Bytt dekk og sett på hjulet.

Sett sammen strømkontakten ordentlig igjen og fix evt. med nye strips mot framgaffelen.



## 18. Transport av Lipo Lomo

Lipo Lomo er lett å transportere i personbiler. Tog og kollektivtransport er ikke noe problem. Generellt gjelder: transporter drivaggregatet uten batteri og vektor. Det sparer ryggen og det blir en sikrere transport hvis de løse delene er fastgjort i kjøretøyets lastefester. Legg batteriet sånn at ON/OFF-knappen ikke kan slås på.

Tips: det går lettere å rulle inn Lipo Lomoen med støttebeinene tatt av – ta dem bare ut av fester.

Verktøy trengs ikke.

Før innlastning: ta av alt som går an: Vektor, 10 kg. Batteri, 1,9 kg. Støttbein 0,5 kg. Det blir 12,4 kg mindre å løfte! Gjenværende Lipo Lomo: 13,3 kg.



Bildet over: Lipo Lomoen innlastet i en liten Opel Meriva. Det finnes fremdeles plass til reisevesker.

OBS: ved transport med fly er det bare reisebatteriet – 8,3 Ah – godkjent! Begge batteristørrelsene er "tørrbatterier" og kan ikke lekke vesker. De kan transporteres liggende eller stående. Till Lipo Lomo finnes transportveske på hjul som tillegg.

## 19. Tillägg: vesker, sykkelkurv, 360 stöttebein, hurtiglader....

Lipo Lomo finnes med 2 og 3 batterier – då måste styreboksen utvides med noen ekstra vipbrytere.

KlickFixKobling, festes på styrerøret, for ulike tilbehør.

|   |                                                    |          |
|---|----------------------------------------------------|----------|
| - | Väska, stor, 8 liter                               | 202008-0 |
| - | Cykelkorg, stor, 18 liter                          | 202001-0 |
| - | Cykelkorg, liten                                   | 202007-0 |
| - | Regnskydd till cykelkorgarna                       | 201007-0 |
| - | Stående bagage/pakethållare, med spännremmar       | 202033-0 |
| - | Bagagehållare, med KlickFix-fäste längst fram      | 600133-0 |
| - | 360-Stödben, med små svängande hjul längst ned     | 750124-0 |
| - | Stödben, standard                                  | 750113-0 |
| - | Snabbladdare, 1,4 A – laddar fullt på ca 4 timmar  | 631112-0 |
| - | Batteri, 12,6 Ah,                                  | 630908-0 |
| - | Batteri, 6,75 Ah, får tas med i flygplan           | 630907-0 |
| - | Vikter, 5 kg/st, 2 st på framgaffeln -är standard: | 631046-0 |
| - | Vikter, 7,5 kg/st                                  | 631054-0 |
| - | Postpakethållare, monteras i ramens S2-bultar      | 600136-0 |
| - | Grovmonstrat vinterdäck, 16", Schwalbe             | 600016-1 |
| - | Regnskydd (för Lomo?)                              | 201081-0 |
| - | Länkgummiringar, 3 st                              | 650003-4 |
| - | Länkdämparrulle/justering av åkriktning            | 650002-0 |
| - | Hel sats: 3 gummiringar, 3 buntband                | 650502-1 |
| - | Hel sats: som ovan, men EPDM-gummiringar           | 650502-2 |



**HJELPEMIDDEL**  
**EKSPERTEN AS**

Vassbygdvegen 42, 7512 Stjørdal - Norway    Phone: +47 91 91 14 44, Fax: +47 74 82 01 47  
Postboks 92, 7501 Stjørdal  
Bankgironr. 4202 29 32548    Foretaksnr. 996 072 231 MVA    [www.h-e.no](http://www.h-e.no)